

Pressure Washer with POWERflow+ Technology™ with Push Button Start

Operator's Manual



This pressure washer is rated in accordance to the Pressure Washer Manufacturers Association (PWMA) standard PW101-2010 (Testing and Rating Performance of Pressure Washers).

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
MILWAUKEE, WISCONSIN, U.S.A.

Manual No. 80008145 Rev -

Thank you for purchasing this quality-built Briggs & Stratton® pressure washer. We are pleased that you've placed your confidence in the Briggs & Stratton brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your Briggs & Stratton pressure washer will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with pressure washers and how to avoid them. Because Briggs & Stratton does not necessarily know all the applications this pressure washer could be used for, it is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save these original instructions for future reference.**

This pressure washer requires final assembly before use. Refer to the *Assembly* section of this manual for instructions on final assembly procedures. Follow the instructions completely.

Where to Find Us

You never have to look far to find Briggs & Stratton support and service for your pressure washer. Consult your Yellow Pages. There are over 30,000 Briggs & Stratton authorized service dealers worldwide who provide quality service. You can also contact Briggs & Stratton Customer Service by phone at **(800) 743-4115**, or on the Internet at BRIGGSandSTRATTON.COM.

Pressure Washer

Model Number

Revision

Serial Number

Engine

Model Number

Type Number

Code Number

Date Purchased

Table of Contents

Operator Safety

Equipment Description



Read this manual carefully and become familiar with your pressure washer. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

This high quality residential system features 11” (30 cm) wheels, axial cam pump with stainless steel pistons, automatic cool down system, two half gallon cleaning tank system, nozzle extension with quick connect fitting, 7-in-1 nozzle, heavy duty 30’ (9.14 m) hose, and more.

Every effort has been made to ensure that information in this manual is accurate and current. However, we reserve the right to change, alter, or otherwise improve the product and this document at any time without prior notice.

The Emission Control System for this pressure washer is warranted for standards set by the Environmental Protection Agency and the California Air Resources Board.

POWERflow+ Technology

POWERflow+ Technology™ is a deep cleaning pressure washer with both high pressure to lift dirt AND high flow to easily wash it away. In the high flow mode, POWERflow+ Technology enhances the cleaning experience by providing extended reach, power soaping, and faster rinsing capabilities.

The force behind POWERflow+ is in the pump with two separate cleaning modes: high pressure and high flow. The high-pressure mode delivers up to 3000 PSI (pounds square inch) and is ideal for cleaning the toughest stains, mildew and grime from decks, driveways and siding, while the high-flow mode delivers up to 5 GPM (gallons per minute) to power-rinse away dirt, soap and debris. The high flow mode also makes it the best to use for washing delicate surfaces such as patio furniture, vehicles, and children’s outdoor play sets and toys.

Briggs & Stratton’s POWERflow+ Technology is a system of components working in concert to deliver the high-flow capability. Water is sent from the pump to the specially designed 30 ft. (9.1 m) hose and into the custom-engineered POWERflow+ gun with soft grip handle. Water then flows into the exclusive 7-in-1 nozzle that allows user to change from High Pressure to High Flow, without changing nozzle tips, and propels the stream up to 30 ft. (9.1 m).

Important Safety Information

Safety Symbols and Meanings







Operator’s Manual — Toxic Fumes — Electrical Shock





Slippery Surface — Fall — Fluid Injection







Fire — Explosion — Kickback — Projectile







Moving Parts — Flying Objects — Chemical Burn — Hot Surface

⚠ The safety alert symbol indicates a potential personal injury hazard. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to designate a degree or level of hazard seriousness. A safety symbol may be used to represent the type of hazard. The signal word *NOTICE* is used to address practices not related to personal injury.

⚠ **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury.

⚠ **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury.

⚠ **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in minor or moderate injury.

NOTICE address practices not related to personal injury.

> ⚠ **WARNING** The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

> ⚠ **WARNING** This product contains lead and lead compounds, known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. *Wash your hands after handling this product.*

> ⚠ **WARNING** Risk of electrocution.
> Contact with power source could cause electric shock or burn resulting in death or serious injury.
> - NEVER spray near power source.

⚠ WARNING POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.



Some chemicals or detergents could be harmful if inhaled or ingested, resulting in death, serious injury, nausea, fainting or poisoning.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Use a respirator or mask whenever there is a chance that vapors may be inhaled when using chemicals.
- Read all instructions with mask so you are certain the mask will provide the necessary protection against inhaling harmful vapors when using chemicals.

⚠ WARNING Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.



- NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

⚠ WARNING Use of pressure washer could create puddles and slippery surfaces causing you to fall resulting in death or serious injury. Kickback from spray gun could cause you to fall resulting in death or serious injury.



- Operate pressure washer from a stable surface.
- The cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding, or any other similar location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

⚠ WARNING Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.



WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn pressure washer engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- DO NOT operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- DO NOT spray flammable liquids.

WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

⚠ WARNING Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.



Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

  Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

⚠ **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- If cut by fluid, call physician immediately. DO NOT treat as a simple cut.
- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.
- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.
- NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.



⚠ **WARNING** Chemical Burn Hazard.
Chemicals could cause burns resulting in death or serious injury.

- DO NOT use caustic liquid with pressure washer.
- Use ONLY pressure washer safe detergents/soaps. Follow all manufacturers instructions.



⚠ **WARNING** Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

⚠ **WARNING** Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories resulting in serious injury.

- NEVER operate pressure washer without protective housing or covers.
- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.



⚠ **WARNING** Risk of eye or bodily injury.
Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.
- Always wear protective clothing such as a long-sleeved shirt, long pants and close-toed shoes.
- NEVER operate pressure washer when barefoot or wearing sandals or shorts.

⚠ **CAUTION** Excessively high operating speeds could result in minor injury.
Excessively low speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Pressure washer supplies correct rated pressure and flow when running at governed speed.
- DO NOT modify pressure washer in any way.

NOTICE High pressure spray could damage fragile items including glass.

- DO NOT point spray gun at glass when using MAXIMUM spray pattern in 7-in-1 nozzle.
- NEVER aim spray gun at plants.

NOTICE Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- If you have questions about intended use, ask dealer or contact qualified service center.
- NEVER operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
- DO NOT by-pass any safety device on this machine.
- DO NOT tamper with governed speed.
- DO NOT operate pressure washer above rated pressure.
- DO NOT modify pressure washer in any way.
- Before starting pressure washer in cold weather, check all parts of the equipment to be sure ice has not formed there.
- NEVER move machine by pulling on hoses. Use handle provided on unit.
- This equipment is designed to be used with Briggs & Stratton Power Products authorized parts **ONLY**. If equipment is used with parts that DO NOT comply with minimum specifications, user assumes all risks and liabilities.

Assembly



Read entire operator's manual before you attempt to assemble or operate your new pressure washer.

Your pressure washer requires some assembly and is ready for use after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

If you have any problems with the assembly of your pressure washer, please call the pressure washer helpline at **(800) 743-4115**. If calling for assistance, please have the model, revision, and serial number from the identification label available.

Unpack Pressure Washer

1. Remove the parts bag, accessories, and inserts included with pressure washer.
2. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
3. Ensure you have all included items prior to assembly.

Items in the carton include:

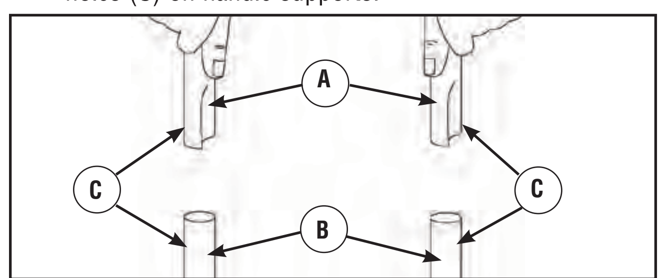
- Main Unit with Two Cleaning Tanks
- Handle
- High Pressure Hose
- Spray Gun
- Battery Float Charger
- Nozzle Extension with Quick Connect Fitting
- Plastic Accessory Tray
- Oil Pouch
- Parts Bag (which includes the following):
  - Operator's Manual
  - Owner's Registration Card
  - Quick Connect 7-in-1 Nozzle
  - Handle/Accessory Tray Fastening Hardware Kit (which includes):
    - Carriage Bolts (2)
    - Plastic Knobs (2)
    - Rubber Strap
    - Tree Clips (4)

To prepare your pressure washer for operation, you will need to perform these tasks:

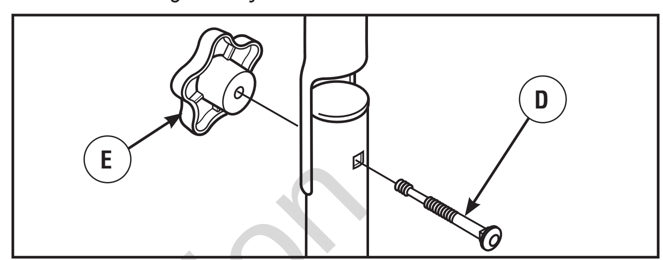
1. Fill out and send in registration card.
2. Attach handle and accessory tray to main unit.
3. Add oil to engine crankcase.
4. Add fuel to fuel tank.
5. Connect battery.
6. Connect high pressure hose to spray gun and pump.
7. Connect water supply to pump.
8. Attach nozzle extension to spray gun.
9. Select/attach quick connect 7-in-1 nozzle to nozzle extension.

Attach Handle and Accessory Tray

1. Place handle (**A**) onto handle supports (**B**) connected to main unit. Make sure holes (**C**) in handle align with holes (**C**) on handle supports.

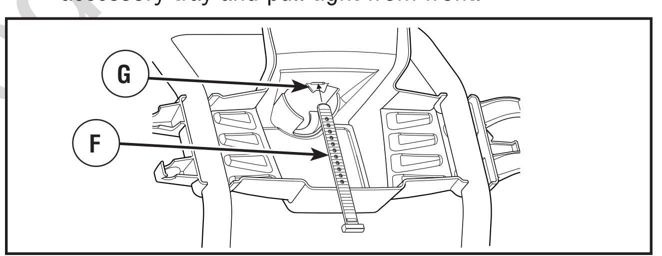


2. Insert handle carriage bolts (**D**) through holes from inside of unit and attach a plastic knob (**E**) from outside of unit. Tighten by hand.

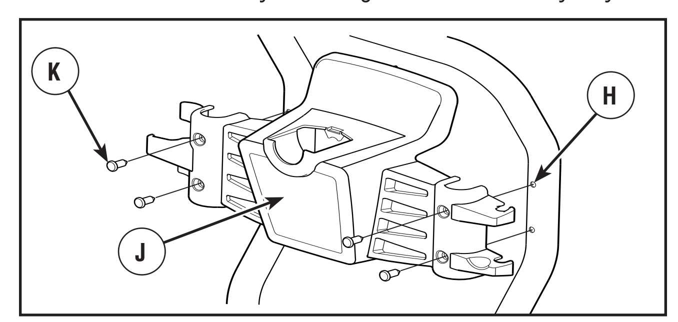


NOTICE By loosening both knobs to the unthreaded middle section of the attachment bolt, the upper handle can fold forward to store flat atop the cold engine. DO NOT fold the handle down while the engine is hot.

3. Insert rubber strap (**F**) through slot (**G**) in back of accessory tray and pull tight from front.



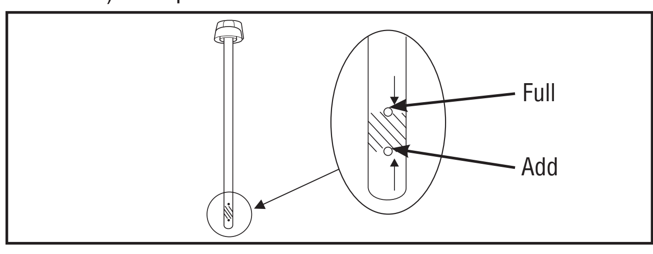
4. Place accessory tray (**J**) over holes (**H**) on handle (viewing from front of unit). Push the tree clips (**K**) into the holes until they sit flat against the accessory tray.



5. Insert supplied accessories in spaces provided in accessory tray. See *How to Use Accessory Tray*.

Add Engine Oil

1. Place pressure washer on a flat, level surface.
2. Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap/dipstick.
3. Hold neck of supplied oil pouch and remove cap.
4. Slowly pour contents of oil pouch into oil fill opening. Checking oil level frequently, fill to FULL mark (top hole) on dipstick.



NOTICE Pause to permit oil to settle. Wipe dipstick clean each time oil level is checked. DO NOT overfill.

NOTICE Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.
- DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil. This could result in an engine failure.

5. Replace oil fill cap/dipstick and fully tighten.

Add Fuel

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). For high altitude use, see *High Altitude*.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE Use of unapproved fuels could damage pressure washer and voids warranty.
- DO NOT use unapproved gasoline such as E15 and E85.
- DO NOT mix oil in gasoline or modify engine to run on alternate fuels.

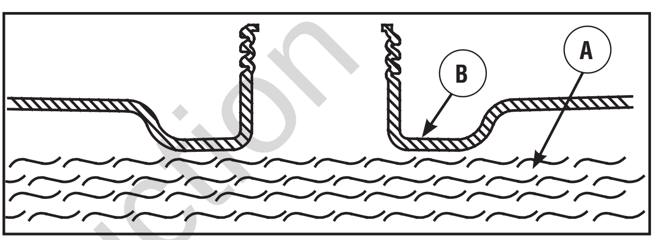
To protect the fuel system from gum formation, mix in a fuel stabilizer when adding fuel. See *Storage*. All fuel is not the same. If you experience starting or performance problems after using fuel, switch to a different fuel provider or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emission control system for this engine is EM (Engine Modifications).



⚠ WARNING Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.

WHEN ADDING FUEL
- Turn pressure washer engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

1. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
2. Slowly add regular unleaded fuel (**A**) to fuel tank (**B**). Be careful not to overfill. To allow for fuel expansion, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.



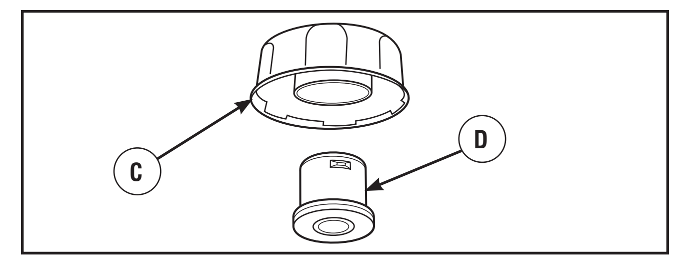
3. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine.

High Altitude

At altitudes over 5,000 ft. (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See an Authorized Briggs & Stratton dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 ft. (762 meters) with the high altitude kit is not recommended.

FreshStart® Fuel Cap

The FreshStart® fuel cap (**C**) is designed to hold a cartridge (**D**) which contains fuel preserver. Adding fuel preserver helps keep fuel fresh and carburetors clean for easier starting all season long. The FreshStart® fuel cap, if equipped with a cartridge, automatically drips concentrated fuel preserver into your fuel tank so you don't have to add it yourself.



NOTICE FreshStart® fuel preserver cartridge is available as an optional accessory. It is not included with the pressure washer. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a cartridge designed for the FreshStart® fuel cap installed on this engine.

Read and follow all instructions and warnings given in the FreshStart® fuel preserver cartridge package.

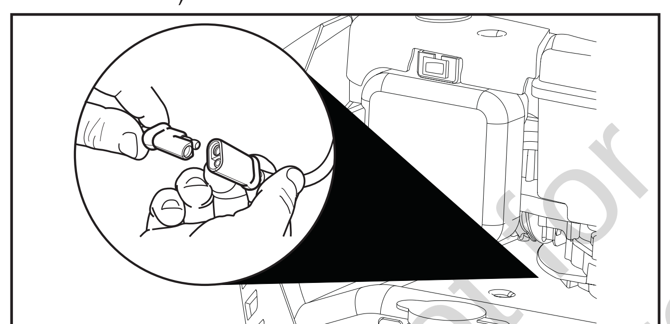
Connect Battery Cable

Your unit is equipped with electric start capability but can be started manually. If you choose not to use the electric start feature, you do not need to connect the battery cable.

The sealed battery on the pressure washer is pre–installed except for the two-pin cable.

> ⚠ **WARNING** Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds - chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

1. Connect two-pin connectors on top right side of pressure washer base toward the back (veiwing from side of unit).



2. Verify that connections to battery and pressure washer are tight and secure.

NOTICE Charge battery for 24 hours prior to first use following the instructions in the section *Battery Charger*.

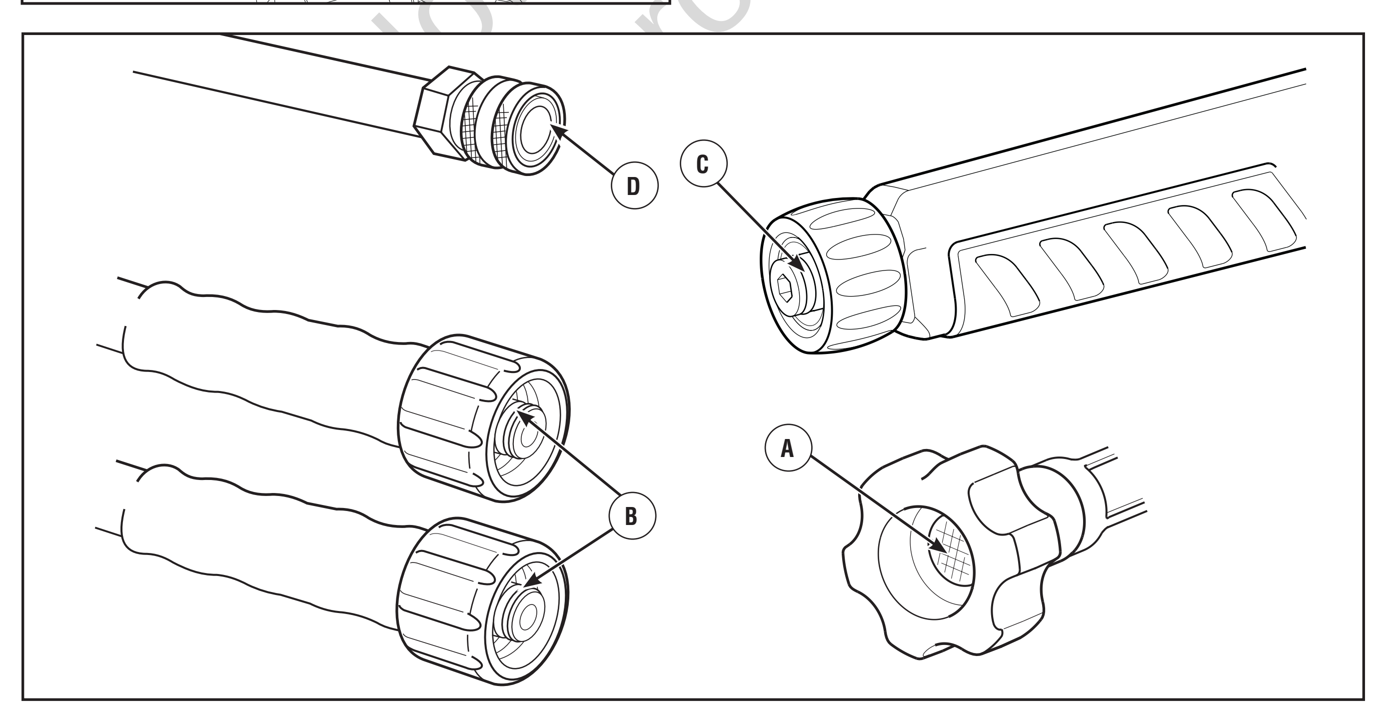
Lubricate O-Rings

Lubrication of o-rings is extremely important for installation and operation. The use of a lubricant (petroleum or synthetic grease) during assembly helps seat o-rings properly and provides an improved seal. It also helps protect the o-ring from damage by abrasion, pinching or cutting and extends the life of the o-ring.

NOTICE ALWAYS apply a small amount of lubricant on o-rings prior to assembling the garden hose (**A**) to the pump, high pressure hose (**B**), spray gun (**C**), and nozzle extension (**D**).

Lubricate all connections shown below, following these instructions:

1. Inspect and clean connecting surfaces prior to lubrication and assembly.
2. Use lubricants sparingly during assembly; a light film is all that is required.
3. Use a small brush or cotton swab to apply grease directly to o-rings where they are not accessible (QC fitting, M22 fitting).



Battery Charger

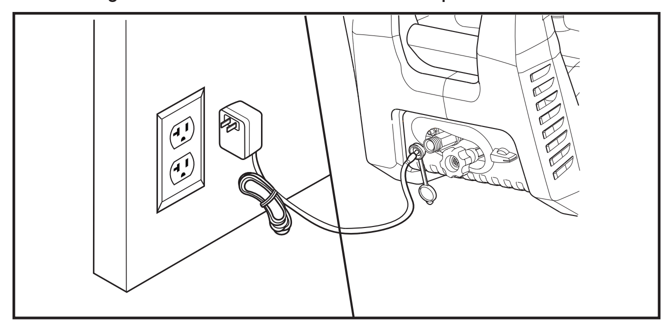
If using the push button start feature it is recommended you fully charge the battery before using the pressure washer.

NOTICE Make sure pressure washer rocker switch is in OFF (0) position when charging battery.

Use battery float charger jack to keep the starting battery charged and ready for use. Battery charging should be done in a dry location, such as inside a garage.

NOTICE Battery does not charge while unit is running.

1. Plug charger into unit's "Battery Float Charger" jack, which is located at front of plastic shroud. Plug battery charger into a 120 Volt AC wall receptacle.



2. Unplug charger from unit and wall outlet before pressure washer is started and while in operation.
3. Keep this charger plugged in when pressure washer is not in use to prolong battery life. The charger has a built in float equalizer and will not overcharge the battery, even when plugged in for an extended period of time.

NOTICE See *Battery Maintenance* for additional information.

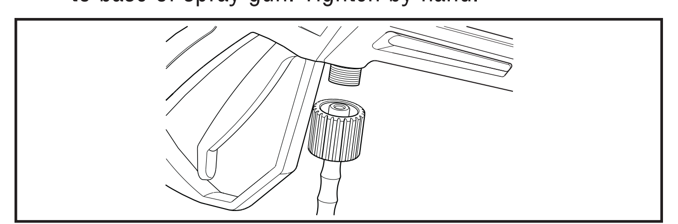
Connect Hose and Water Supply to Pump

NOTICE DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

NOTICE Remove and discard the shipping caps from the pump's high pressure outlet and water inlet before attaching hoses.

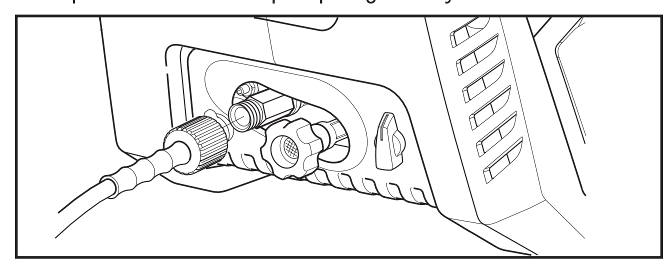
1. Uncoil high pressure hose and attach one end of hose to base of spray gun. Tighten by hand.



⚠ WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

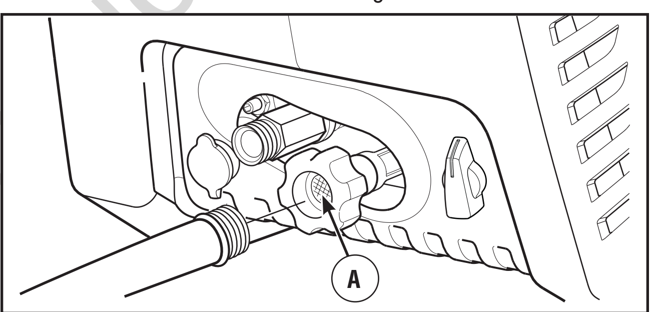
2. Attach other end of high pressure hose to high pressure outlet on pump. Tighten by hand.



3. Run water through your garden hose for 30 seconds to clean out any debris.

NOTICE DO NOT siphon standing water for the water supply. Use ONLY cold water (less than 100° F (38° C)).

4. Before connecting garden hose to water inlet, inspect inlet screen (**A**). Clean screen if it contains debris or have it replaced if damaged. DO NOT run pressure washer if inlet screen is damaged.



NOTICE Using a One Way Valve (vacuum breaker or check valve) at pump inlet could cause pump or inlet connector damage.

- There MUST be at least 10 ft. (3.14 m) of unrestricted garden hose between the pressure washer inlet and any device, such as a vacuum breaker or check valve.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

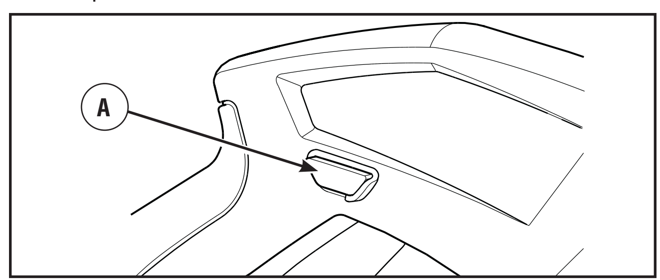
5. Connect the garden hose (not to exceed 50 ft. (15 m) in length) to the water inlet. Tighten by hand.



WARNING Risk of eye injury.
Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

6. Turn ON the water, press red button (**A**) on the gun and squeeze the trigger to purge the pump system of air and impurities.



Checklist Before Starting Engine

Review the unit's assembly to ensure you have performed all of the following.

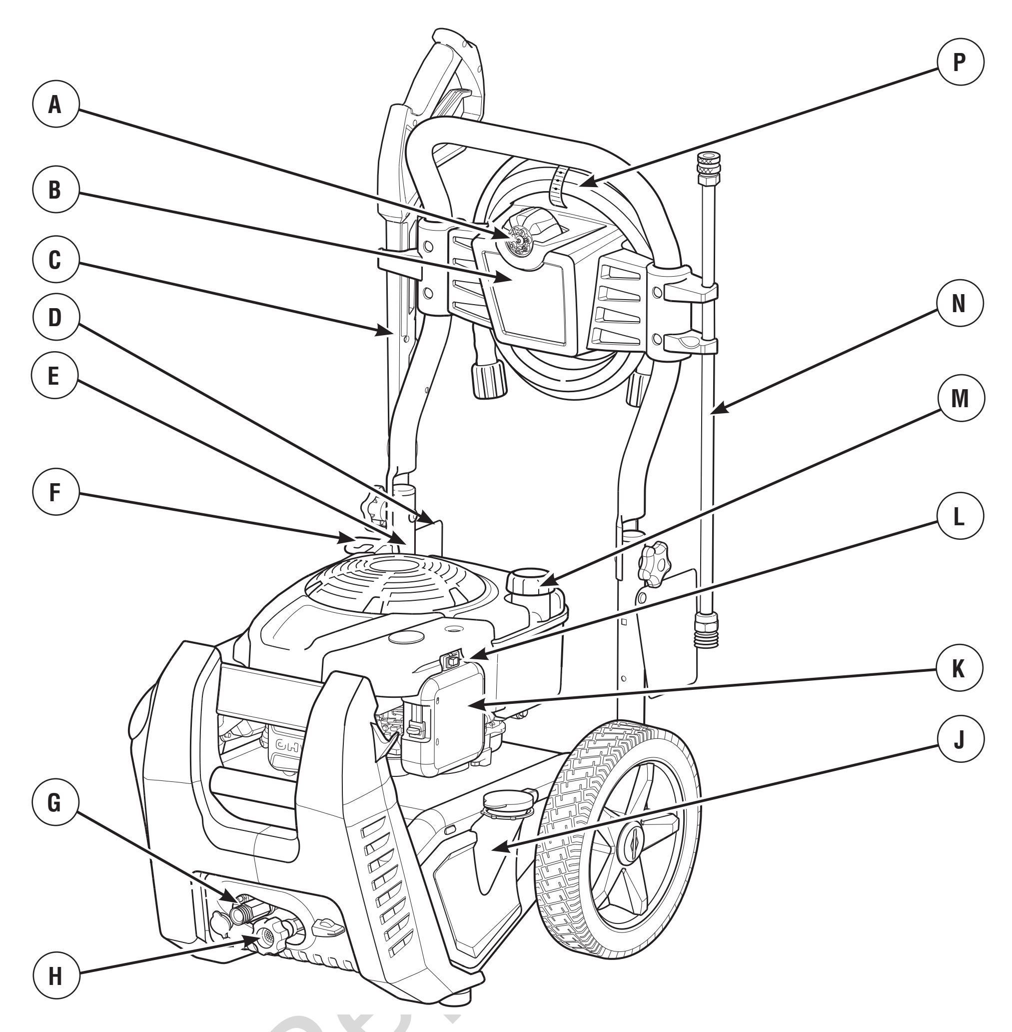
1. Be sure to read *Operator Safety* and *Operation* before using pressure washer.
2. Make sure handle is in place and secure.
3. Check that oil has been added to proper level in the engine crankcase.
4. Add proper fuel to fuel tank.
5. Check for properly tightened hose connections.
6. Check to make sure there are no kinks, cuts, or damage to high pressure hose.
7. Provide a proper water supply at an adequate flow.

Features and Controls



Read this Operator's Manual and safety rules before operating your pressure washer.

Compare the illustrations with your pressure washer, to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



A - 7-in-1 Nozzle — Contains seven different spray pattern nozzles for various applications.

B - Accessory Tray — Provides convenient storage for standard and optional accessories.

C - Spray Gun — Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes trigger lock.

D - Warning Label — Identifies hazards to be avoided when using your pressure washer.

E - Oil Fill/Dipstick — Check, fill and drain engine oil here.

F - Recoil Starter — Used for starting the engine manually.

G - High Pressure Outlet — Connection for high pressure hose.

H - Water Supply Inlet — Connect to water supply using a 50 ft. (15.24 m) maximum garden hose.

J - Detergent Tanks — Each tank holds up to one half gallon (1.9 l) of pressure washer safe detergent.

K - Air Filter — Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.

L - Engine Rocker Switch — Push this switch to ON (I) position to turn pressure washer ON. Push this switch to OFF (0) position to turn pressure washer OFF.

M- Fuel Tank — Fill tank with regular unleaded fuel. Always leave room for fuel expansion.

N - Nozzle Extension with Quick Connect — Allows you to switch between 7-in-1 nozzle and optional accessories.

P - High Pressure Hose — Connect one end to water pump and the other end to spray gun.

Items Not Shown:

Pump — Develops high pressure.

Identification Label — Provides model and serial number of pressure washer. Please have these readily available if calling for assistance.

Operation

If you have any problems operating your pressure washer, please call the pressure washer helpline at **(800) 743-4115**.

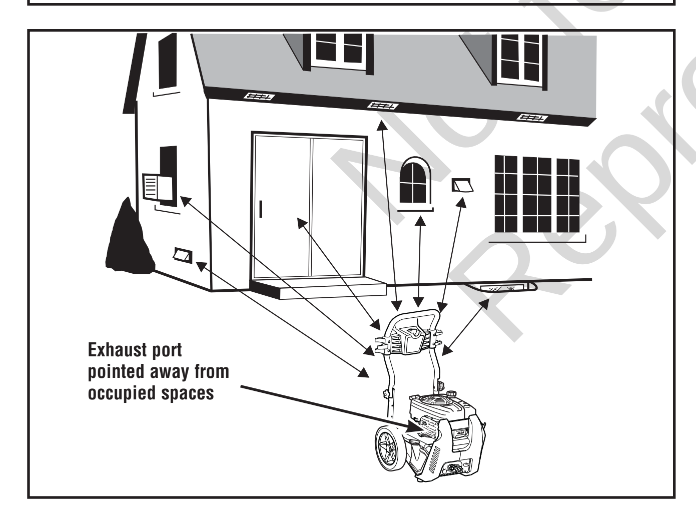
Pressure Washer Location

Carbon Monoxide Poisoning

⚠ **WARNING** POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.



Risk of Fire Clearances

⚠ **WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

- Keep at least 5 ft. (1.5 m) clearance on all sides of pressure washer including overhead.

How to Start Your Pressure Washer

To start your pressure washer for the first time, follow these instructions step-by-step. This starting information also applies if you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

1. Place pressure washer near an outside water source capable of supplying water at a flow rate greater than 7.0 gallons (26.5 l) per minute and no less than 25 PSI (1.72 BARS) at pressure washer end of garden hose. DO NOT siphon supply water.

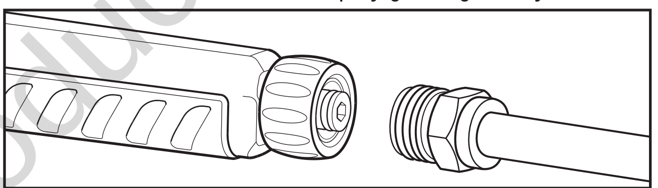
NOTICE To get maximum performance of the POWERflow+ Technology, inlet water flow should be greater than 7 GPM.

2. Check that high pressure hose is tightly connected to spray gun and pump. See *Assembly* section.
3. Make sure unit is in a level position.
4. Connect garden hose to water inlet on pressure washer pump.

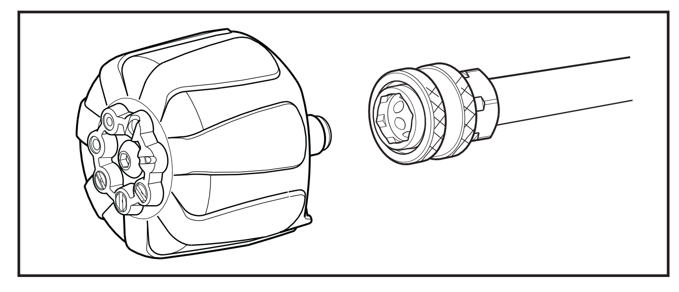
NOTICE DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

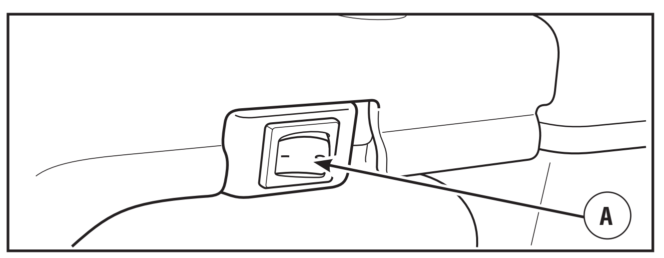
5. Turn ON water, point gun in a safe direction, press red button and squeeze trigger to purge pump system of air and impurities.
6. Attach nozzle extension to spray gun. Tighten by hand.



7. Pull back on collar of nozzle extension, insert 7-in-1 nozzle and release collar. You may have to twist 7-in-1 nozzle to seat properly in nozzle extension. Tug on 7-in-1 nozzle to make sure it is securely in place. See *How to Use 7-in-1 Nozzle.*



8. Push engine rocker switch (**A**) to ON (I) position.



NOTICE Before starting the pressure washer, be sure you are wearing safety goggles as described below.

⚠ **WARNING** Risk of eye injury.



Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

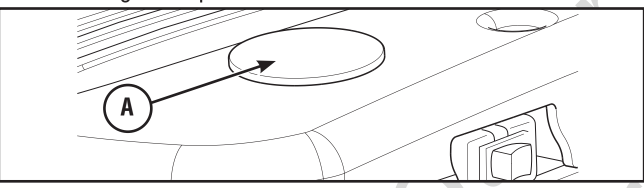
This pressure washer features Push Start Technology that allows you to start the pressure washer by simply pushing a button.

NOTICE This unit is equipped with a ReadyStart® engine. A ReadyStart® engine means there is no priming or choking required.

NOTICE Always unplug battery charger before starting pressure washer.

NOTICE If battery discharged, use manual starting instructions.

9A. **For push button starting,** push and hold button (**A**) until pressure washer starts. To prolong the life of starter components, DO NOT hold button for more than 5 seconds, and pause for at least 30 seconds between starting attempts.



9B. **For manual starting,** position yourself as recommended and grasp starter grip handle and pull slowly until you feel some resistance. Then pull rapidly to start engine. Return starter grip handle slowly. DO NOT let rope "snap back" against starter.



⚠ **WARNING** Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

⚠ **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

⚠ **WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.




Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

  Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

How to Stop Your Pressure Washer

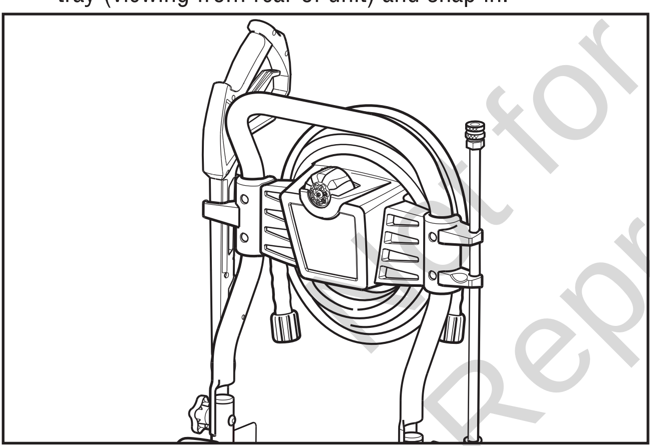
1. Release spray gun trigger and let engine idle for two minutes.
2. Push engine rocker switch to OFF (O) position.
3. ALWAYS point gun in a safe direction and press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

> ⚠ **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.
>
> Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.
>
> - Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
> - ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

How to Use Accessory Tray

The unit is equipped with an accessory tray to store your spray gun, nozzle extension, 7-in-1 nozzle and high pressure hose.

1. Place nozzle extension in slots on left side of accessory tray (viewing from rear of unit) and snap in.



2. Place spray gun through grooves on right side of accessory tray.
3. Insert 7-in-1 nozzle in space provided on front of accessory tray.
4. Wrap high pressure hose and hang on hook of accessory tray, pull rubber strap tight over high pressure hose and place hole in strap over tab on back of accessory tray.

How to Use 7-in-1 Nozzle

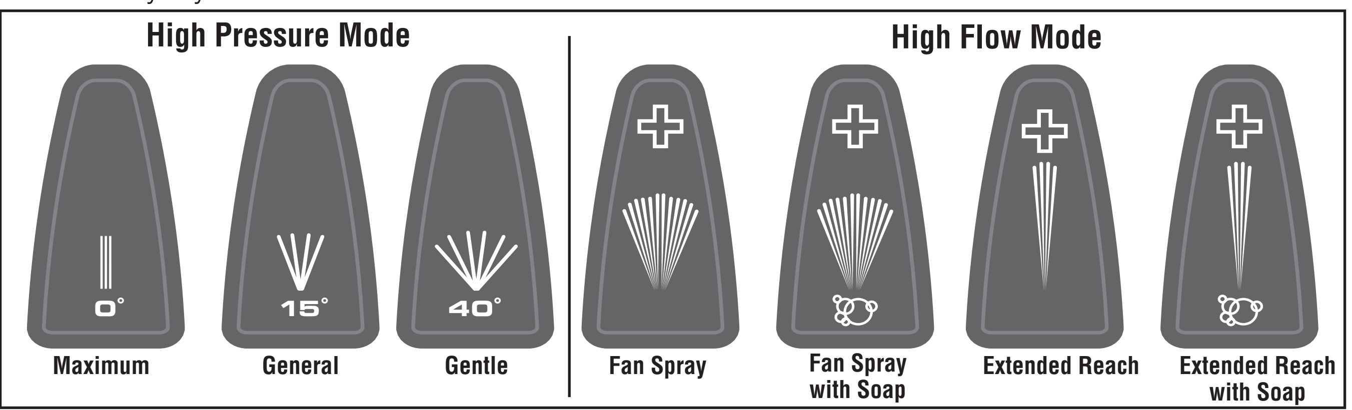
The 7-in-1 nozzle allows you to switch between seven different spray pattern nozzles. Release trigger on spray gun to engage safety lock before changing spray patterns. The spray patterns vary as shown below.

Follow these instructions to change nozzle patterns:

1. Select desired spray pattern:
   - Select Maximum 0° nozzle setting for stubborn or hard to reach surface such as second story surfaces, paint removal, oil stains, rust removal or other stubborn substances (tar, gum, grease, wax, etc.).
   - Select General 15° nozzle setting for tougher cleaning tasks. Ideal for removing grease and dirt from hard surfaces. Also capable of stripping paint when held at a 45° angle.
   - Select Gentle 40° nozzle setting for gentle cleaning of cars/trucks, boats, RV's, patio furniture, lawn equipment, etc.
   - Select Fan Spray nozzle setting for optimal high flow rinsing away of light dirt and debris.
   - Select Fan Spray with Soap nozzle setting for delicate surface cleaning of cars, trucks, childrens play equipment, patio furniture, etc.
   - Select Extended Reach nozzle setting for quick high flow clean up and long reach cleaning of second story siding and windows.
   - Select Extended Reach with Soap nozzle setting to propell soap to second story siding and windows.
2. Turn dial until desired spray pattern lines up with arrow on 7-in-1 nozzle.

Usage Tips

- For most effective cleaning when in High Pressure Mode, keep 7-in-1 nozzle from 8 to 24 inches (20.3 to 60.9 cm) away from cleaning surface.
- If you get 7-in-1 nozzle too close, especially using a high pressure spray pattern nozzle, you may damage surface being cleaned.
- DO NOT get closer than 6 inches (15 cm) when cleaning tires.



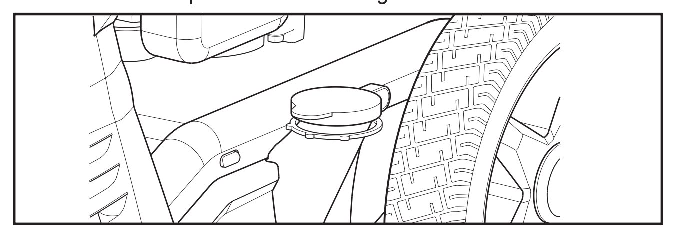
Applying Detergent

⚠ **WARNING** Chemical Burn Hazard.
Chemicals could cause burns resulting in death or serious injury.

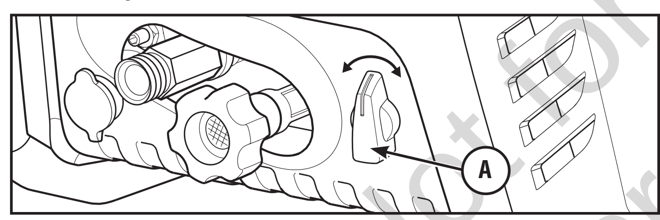
- DO NOT use caustic liquid with pressure washer.
- Use ONLY pressure washer safe detergents/soaps. Follow all manufacturers instructions.

To apply detergent, follow these steps:

1. Review use of 7-in-1 nozzle shown in *How to Use 7-in-1 Nozzle*.
2. Prepare your detergent solution as required by job to be performed.
3. Remove cap from each detergent tank.



4. Fill each tank with detergent solution.
5. Place cap back onto detergent tank.
6. Turn detergent selector switch (**A**) to select desired detergent tank.



7. Make sure one of the soap spray pattern nozzles is selected on 7-in-1 nozzle.

NOTICE Detergent cannot be applied with non soap nozzle setting (maximum, general, gentle, fan spray or extended reach).

8. Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun. Turn on water.
9. Start the pressure washer as instructed in *How to Start Your Pressure Washer*.
10. Apply detergent to a dry surface, starting at lower portion of area to be washed and work upward using long, even, overlapping strokes.
11. Allow detergent to “soak in” for 3-5 minutes before washing and rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying. To prevent streaking, DO NOT allow detergent to dry on surface.

Pressure Washer Rinsing

For Rinsing:

1. Select desired non soap nozzle setting following instructions *How to Use 7-in-1 Nozzle.*
2. Keep spray gun a safe distance from area you plan to spray.

⚠ **WARNING** Risk of Kickback.



Spray gun could kickback causing you to fall resulting in death or serious injury.

- Operate the pressure washer from a stable surface.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding, or any other similar location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using power spray modes to avoid injury when spray gun kicks back.

3. Apply a high pressure spray to a small area and then check surface for damage. If no damage is found, you can assume it is okay to continue rinsing.
4. Start at top of area to be rinsed, working down with same overlapping strokes as you used for cleaning.

Automatic Cool Down System (Thermal Relief)

If you run the engine on your pressure washer for 3-5 minutes without pressing the trigger on the spray gun, circulating water in the pump can reach temperatures above 125°F (51°C). The system engages to cool the pump by **discharging the warm water onto the ground.**

Maintenance

Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

First 5 Hours
• Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
• Check/clean water inlet screen[1]
• Check high pressure hose
• Check detergent siphoning tube/tank
• Check spray gun and assembly for leaks
• Clean debris
• Check engine oil level
Every 50 Hours or Yearly
• Clean engine air cleaner[2]
• Change engine oil[2]
• Inspect muffler and spark arrester
Every 200 Hours or Yearly
• Replace engine air cleaner[2]
Yearly
• Replace spark plug
• Clean cooling system[2]

[1] Clean if clogged. Replace if perforated or torn.

[2] Service more often under dirty or dusty conditions.

General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the pressure washer. See any qualified dealer for service.

The pressure washer's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the pressure washer as instructed in this manual, including proper storage as detailed in *Winter Storage* and *Long Term Storage*.

NOTICE Should you have questions about replacing components on your pressure washer, please call **(800) 743-4115** for assistance.

NOTICE Your pressure washer was designed and intended to be used with POWERflow+ components ONLY. Using components that are not designed for POWERflow+ will cause your pressure washer to not function optimally.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your pressure washer.

All service and adjustments should be made at least once each season. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer. Follow the requirements in the *Maintenance Schedule* chart above.

Pump Oil

DO NOT attempt any oil maintenance on this pump. The pump is pre-lubricated and sealed from the factory, requiring no additional maintenance for the life of the pump.

Emissions Control

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the *Emissions Warranty*.

Before Each Use

1. Check engine oil level.
2. Clean debris.
3. Check water inlet screen for damage.
4. Check high pressure hose for leaks.
5. Check detergent siphoning tube/tank for damage.
6. Check spray gun and nozzle extension assembly for leaks.
7. Rinse out garden hose to flush out debris.

Battery Maintenance

Other than float charging, described elsewhere, no maintenance is required for the starting battery. Keep the battery and terminals clean and dry.

NOTICE Battery charging should be performed in a dry location, such as inside a garage.

> ⚠ **WARNING** Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds - chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

Pressure Washer Maintenance

Clean Debris

Daily or before use, clean accumulated debris from pressure washer. Keep linkage, spring and controls clean. Keep area around and behind muffler free from any combustible debris. Inspect cooling air slots and openings on the pressure washer. These openings must be kept clean and unobstructed.

Pressure washer parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.

NOTICE Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

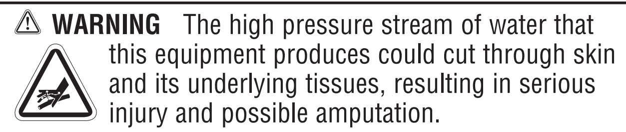
- DO NOT insert any objects through cooling slots.
  - Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
  - Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.

Check and Clean Inlet Screen

Examine the screen on the pump's water inlet. Clean it if the screen is clogged or replace it if screen is damaged.

Check High Pressure Hose

The high pressure hose can develop leaks from wear, kinking, or abuse. Inspect the hose each time before using it. Check for cuts, leaks, abrasions or bulging of cover, damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace the hose immediately.



⚠ **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- Replacement hose rating MUST equal or exceed maximum pressure rating of unit.

Check Detergent Siphoning Tube/Tank

Examine the detergent tank and detergent siphoning tube and clean if clogged. The tube should fit tightly on the barbed fitting of the pump. Examine the tube for leaks or tears. Replace the tank or tube if either is damaged.

Detergent Siphoning Check Ball

Occasionally check ball in detergent siphoning system may become stuck from storage, dried soap, or minerals in water. The check ball can be freed by performing the following:

NOTICE Before performing this procedure, be sure you are wearing safety goggles as described below.

⚠ **WARNING** Risk of eye injury.



Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

1. Shut off engine and turn off water supply.
2. ALWAYS point spray gun in a safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

⚠ **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

3. Remove detergent siphoning hose from barbed fitting on pump.
4. Using a firm, blunt object 7/64” in diameter or smaller, by at least 1” long, such as an Allen wrench, slowly insert the object into the barbed fitting until you meet resistance. This resistance is the check ball.
5. Slowly push down until you feel the ball move slightly, push no more than 1/8”. Slight pressure may be required to free the ball.
6. Repeat steps 4 and 5 if necessary.
7. Reinstall detergent siphoning hose onto barb fitting.
8. Treat with PumpSaver as described in *Protecting the Pump* during storage to prevent reoccurrence.

Check Spray Gun

Examine the hose connection to the spray gun and make sure it is secure. Test the trigger by pressing the red button and making sure the trigger “springs back” into place when you release it. You should not be able to press the trigger without pressing the red button. Replace spray gun immediately if it fails any of these tests.

7-in-1 Nozzle Maintenance

A pulsing sensation felt while squeezing the spray gun trigger may be caused by excessive pump pressure. The principal cause of excessive pump pressure is a nozzle clogged or restricted with foreign materials, such as dirt, etc. To correct the problem, immediately clean the nozzle following these instructions:

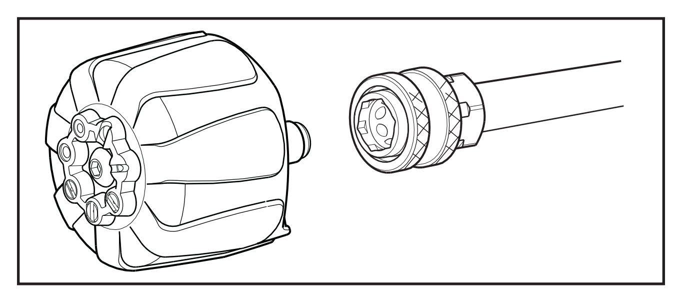
1. Shut off engine and turn off water supply.
2. Disconnect water supply at the pressure washer.
3. ALWAYS point spray gun in a safe direction, press trigger lock button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

⚠ **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

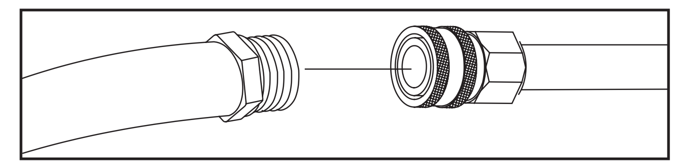
Spray gun traps high water pressure, even when motor is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you turn off pressure washer.

4. Remove 7-in-1 nozzle from end of nozzle extension.



5. Use small paper clip to free any foreign material clogging or restricting any of the nozzles.
6. Using a garden hose, remove additional debris by back flushing water through nozzle extension. Back flush between 30 to 60 seconds.



7. Reinstall 7-in-1 nozzle into nozzle extension.
8. Reconnect nozzle extension to spray gun.
9. Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun. Turn on water.
10. Test the pressure washer by operating with each nozzle setting.

O-Ring Maintenance

Purchase an O-Ring/Maintenance Kit, model 705001, by contacting the nearest authorized service center. It is not included with the pressure washer. This kit includes replacement o-rings, rubber washer and water inlet filter. Refer to the instruction sheet provided in the kit to service your unit's o-rings.

> ⚠ **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.
>
> - NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.

Engine Maintenance

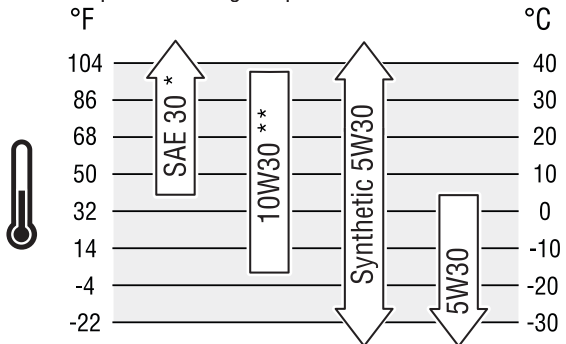
> ⚠ **WARNING** Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.
>
> **WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER**
>
> - Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
>
> **WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK**
>
> - Use approved spark plug tester.
> - DO NOT check for spark with spark plug removed.

Oil

Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. DO NOT use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



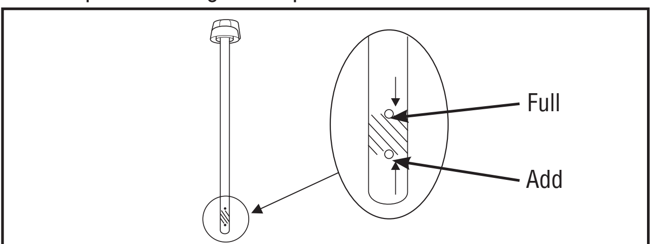
* Below 40° F (4° C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80° F (27° C) the use of 10W30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Checking Oil Level

Oil level should be checked prior to each use or at least every 8 hours of operation. Keep oil level maintained.

1. Make sure pressure washer is on a level surface.
2. Remove oil dipstick and wipe dipstick with clean cloth. Replace and tighten dipstick. Remove and check oil level.
3. Verify oil is at FULL mark (top hole) on dipstick. Replace and tighten dipstick.



Adding Engine Oil

1. Make sure pressure washer is on a level surface.
2. Check oil level as described in *Checking Oil Level*.
3. If needed, slowly pour oil into oil fill opening to the FULL mark (top hole) on dipstick. DO NOT overfill.

NOTICE Overfilling with oil could cause the engine to not start, or hard starting.

- DO NOT overfill.
- If over the FULL mark on dipstick, drain oil to reduce oil level to FULL mark on dipstick.

4. Replace and tighten dipstick.

Changing Engine Oil

If you are using your pressure washer under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

> ⚠ **CAUTION** Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.
> - Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
> - Thoroughly wash exposed areas with soap and water.



KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DON'T POLLUTE. CONSERVE RESOURCES. RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

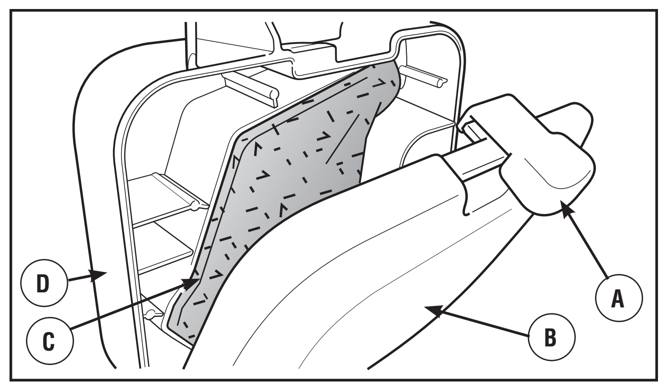
1. Drain fuel tank by running pressure washer until fuel tank is empty.
2. Disconnect spark plug wire and keep it away from spark plug.
3. Clean area around oil fill, remove oil fill cap/dipstick. Wipe dipstick clean.
4. Tip your pressure washer to drain oil from oil fill into a suitable container making sure you tip your unit away from spark plug. When crankcase is empty, return pressure washer to upright position.
5. Slowly pour recommended oil (about 20 oz.) into oil fill opening. Pause to permit oil to settle. Fill to FULL mark (top hole) on dipstick.
6. Wipe dipstick clean each time oil level is checked. DO NOT overfill.
7. Replace and tighten dipstick.
8. Wipe up any remaining oil.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

Service Air Cleaner

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty air cleaner. Service more often if operating under dirty or dusty conditions.

To service the air cleaner, follow these steps:

1. Slide air cleaner lever (**A**) to unlock (🔓) position and tilt cover (**B**) down.

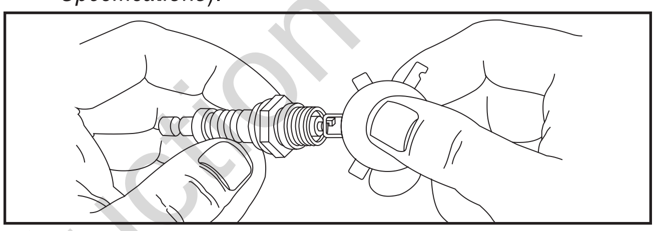


2. Carefully remove air cleaner to prevent debris from falling into carburetor.
3. Wash foam air cleaner (**C**) in liquid detergent and water. Squeeze dry in a clean cloth.
4. SATURATE foam air cleaner in engine oil and squeeze in a clean cloth to remove excess oil.
5. Reinstall clean or new foam air cleaner in base (**D**).
6. Tilt cover up and slide lever to lock (🔒) position.

Service Spark Plug

Changing the spark plug will help your engine to start easier and run better.

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use the recommended replacement plug. See *Specifications*.
4. Check electrode gap with wire feeler gauge and reset spark plug gap to recommended gap if necessary (see *Specifications*).



5. Install spark plug and tighten firmly.

Inspect Muffler and Spark Arrester

Inspect the muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove the spark arrester, if equipped, and inspect for damage or carbon blockage. If replacement parts are required, make sure to use only original equipment replacement parts.

> ⚠ **WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.
>
> 
>
> Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.
> - DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
> - Allow equipment to cool before touching.
> - Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
> - It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.
>
>   Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.
> - Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

Air Cooling System

Over time debris may accumulate in cylinder cooling fins and cannot be observed without partial engine disassembly. For this reason, we recommend you have a qualified service dealer clean the cooling system per recommended intervals (see *Maintenance Schedule* in beginning of *Maintenance* section). Equally important is to keep top of engine free from debris. See *Clean Debris*.

Carburetor Adjustment

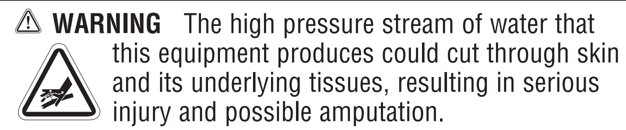
The carburetor on this engine is low emission. It is equipped with a non-adjustable idle mixture valve. Top speed has been set at the factory. If adjustment is required, see an authorized service dealer.

> ⚠ **CAUTION** Excessively high operating speeds could result in minor injury.
> Excessively low speeds impose a heavy load.
> - DO NOT tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Pressure washer supplies correct rated pressure and flow when running at governed speed.
> - DO NOT modify pressure washer in any way.

After Each Use

Water should not remain in the unit for long periods of time. Sediments or minerals can deposit on pump parts and freeze pump action. Follow these procedures after every use:

1. Flush detergent from pump by running pressure washer for one to two minutes with a non-soap high flow nozzle setting.
2. Shut off engine, turn off water supply, point gun in a safe direction, press red button and squeeze trigger to relieve trapped pressure, and let engine cool.



> ⚠ **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.
> Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.
> - Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
> - ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

3. Disconnect hose from spray gun and high pressure outlet on pump. Drain water from hose, gun, and nozzle extension. Use a rag to wipe off the hose.
4. Place the spray gun, nozzle extension, 7-in-1 nozzle and high pressure hose on the accessory tray.
5. Empty pump of all pumped liquids by pulling recoil handle about six times. This should remove most liquid in pump.
6. Store unit in a clean, dry area.
7. If storing for more than 30 days, see *Long Term Storage* on next page.

> ⚠ **WARNING** Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.
>
> **WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK**
> - Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

Winter Storage

NOTICE You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To protect the unit from freezing temperatures:

1. Empty detergent tank as follows:
    a. Disconnect hose connected to barbed fitting on pump and place end of hose into suitable container.
    b. Place suitable container under drain on detergent tank and unscrew cover from drain. Remove the tanks cover, tip pressure washer back slightly and empty tank contents into container.
    c. Reconnect hose to barbed fitting on pump. Screw cap back on drain.
    d. Add 1 pint (0.5 liter) of clean fresh water to detergent tank and close tanks cover.
2. Flush detergent tank by running pressure washer with one of the soap nozzles selected. Flush until tank is empty.
3. Repeat steps 1 and 2 to drain the second cleaning tank.
4. Follow steps 2-5 in the previous section *After Each Use*.
5. Use pump saver, Model 6039, to treat pump. This minimizes freeze damage and lubricates pistons and seals.
6. If pump saver is not available, connect a 3 ft. (1 m) section of garden hose to water inlet adapter. Pour RV-antifreeze (antifreeze without alcohol) into hose. Pull recoil handle twice. Disconnect 3 ft. (1 m) hose.
7. Store unit in a clean, dry area.

Long Term Storage

If you do not plan to use the pressure washer for more than 30 days, you must prepare the engine and pump for long term storage.

Protect Fuel System

Fuel Additive:

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer, available wherever Briggs & Stratton genuine service parts are sold.

For engines equipped with a FRESH START® fuel cap, use Briggs & Stratton FRESH START® available in a drip concentrate cartridge.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Change Oil

While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade. See *Changing Engine Oil* in *Engine Maintenance*.

Protecting the Pump

To protect the pump from damage caused by mineral deposits or freezing, use PumpSaver, Model 6039, to treat pump. This prevents freeze damage and lubricates pistons and seals.

NOTICE PumpSaver is available as an optional accessory. It is not included with the pressure washer. Contact the nearest authorized service center to purchase PumpSaver.

NOTICE You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To use PumpSaver, make sure the pressure washer is turned off and disconnected from supply water. Read and follow all instructions and warnings given on the PumpSaver container.

Other Storage Tips

1. DO NOT store fuel from one season to another unless it has been treated as described in *Protect Fuel System*.
2. Replace fuel container if it starts to rust. Rust and/or dirt in fuel can cause problems if it's used with this unit.
3. Cover unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

> ⚠ **WARNING** Storage covers could cause a fire resulting in death or serious injury.
>
> - DO NOT place a storage cover over a hot pressure washer.
> - Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment.

4. Store unit in a clean and dry area.

Troubleshooting

Problem	Cause	Correction
Pump has following problems: failure to produce pressure, erratic pressure, chattering, loss of pressure, low water volume.	1. Water inlet is blocked.	1. Clear inlet.
	2. Inadequate water supply.	2. Provide adequate water flow.
	3. Inlet hose is kinked or leaking.	3. Straighten inlet hose, patch leak.
	4. Clogged inlet hose screen.	4. Check and clean inlet hose screen.
	5. Water supply is over 100°F (38°C).	5. Provide cooler water supply.
	6. High pressure hose is blocked or leaks.	6. Clear blocks in outlet hose.
	7. Spray gun leaks.	7. Replace spray gun.
	8. 7-in-1 nozzle is obstructed.	8. Clean 7-in-1 nozzle.
	9. Pump is faulty.	9. Contact local service facility.
Detergent fails to mix with spray.	1. Detergent siphoning tube is clogged or cracked.	1. Clean or replace detergent siphoning tube.
	2. Check ball stuck in detergent siphoning system.	2. Unstick check ball as described in *Detergent Siphoning Check Ball*.
	3. High pressure or high flow without soap nozzle is selected.	3. Select a high flow soap nozzle setting (indicated with bubbles).
Engine will not start; starts and runs rough or shuts down during operation.	1. Engine rocker switch set to OFF (O) position.	1. Set engine rocker switch to ON (I) position.
	2. Low oil level.	2. Fill crankcase to proper level.
	3. Dirty air cleaner.	3. Clean or replace air cleaner.
	4. Out of fuel.	4. Fill fuel tank.
	5. Stale fuel.	5. Drain fuel tank; fill with fresh fuel.
	6. Spark plug wire not connected to spark plug.	6. Connect wire to spark plug.
	7. Bad spark plug.	7. Replace spark plug.
	8. Water in fuel.	8. Drain fuel tank; fill with fresh fuel.
	9. Excessively rich fuel mixture.	9. Contact local service facility.
Engine lacks power.	Dirty air filter.	Replace air filter.

Warranties

California, U.S. EPA, and Briggs & Stratton Corporation Emissions Control Warranty Statement

Your Warranty Rights And Obligations

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Briggs & Stratton (B&S) are pleased to explain the emissions control system warranty on your Model Year 2013-2014 engine/equipment. In California, new small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. B&S must warrant the emissions control system on your engine/equipment for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your engine or equipment.

Your emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors, sensors, and other emissions-related assemblies. Your evaporative emission control system may include parts such as: carburetors, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated components. Where a warrantable condition exists, B&S will repair your engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage:

Small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter, and any emissions related components of the equipment, are warranted for two years*. If any emissions-related part on your engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

* Two years or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater.

Owner's Warranty Responsibilities:

- As the engine/equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. B&S recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine/equipment, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the engine/equipment owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine/equipment to a B&S distribution center, servicing dealer, or other equivalent entity, as applicable, as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact B&S at 1-800-444-7774 (in USA) or BRIGGSandSTRATTON.COM.

Briggs & Stratton Emissions Control Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

1. Warranted Emissions Parts
   Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the B&S engine and/or B&S supplied fuel system.
   a. Fuel Metering System
      - Cold start enrichment system (soft choke)
      - Carburetor and internal parts
      - Fuel pump
      - Fuel line, fuel line fittings, clamps
      - Fuel tank, cap and tether
      - Carbon canister
   b. Air Induction System
      - Air cleaner
      - Intake manifold
      - Purge and vent line
   c. Ignition System
      - Spark plug(s)
      - Magneto ignition system
   d. Catalyst System
      - Catalytic converter
      - Exhaust manifold
      - Air injection system or pulse valve
   e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
      - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
      - Connectors and assemblies
2. Length of Coverage
   For a period of two years from date of original purchase*, B&S warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that it is identical in all material respects to the engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine is originally purchased.

* Two years or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

- Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the owner's manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
- Add on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non exempted add on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non exempted add on or modified part.

3. Consequential Coverage

   Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.

4. Claims and Coverage Exclusions

   Warranty claims shall be filed according to the provisions of the B&S engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment B&S parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the B&S engine warranty policy. B&S is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Small Off-Road Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate:
Engine is certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:
Engine is certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:
Engine is certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 or Phase 3 emissions standards. The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines less than 225 cc displacement.
Category C = 125 hours
Category B = 250 hours
Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement.
Category C = 250 hours
Category B = 500 hours
Category A = 1000 hours

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.com. The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to the warranty period listed below, or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.**

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use
Equipment	24 months	3 months
Engine*	24 months	12 months
Battery (if equipped)	3 months	None

***** Applies to Briggs & Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by that engine manufacturer. Emissions-related components are covered by the Emissions Warranty Statement.

****** In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM, or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail or commercial consumer. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once a product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use product for purposes of this warranty.

To ensure prompt and complete warranty coverage, register your product at the website shown above or at www.onlineproductregistration.com, or mail the completed registration card (if provided), or call 1-800-743-4115 (in USA).

Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period. Product registration is not required to obtain warranty service on Briggs & Stratton products..

ABOUT YOUR WARRANTY

Warranty service is available only through Briggs & Stratton Authorized Service Dealers. This warranty covers only defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator's Manual. Using the product in a way not described in the Operator's Manual or using the product after it has been damaged will not be covered under this warranty. Warranty coverage will also not be provided if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator's Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts or equivalent. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear and Tear - Like most mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (except engine brake pads) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale or Unapproved Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator's Manual. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty.

Other Exclusions - This warranty excludes damage due to accident, abuse, modifications, alterations, improper servicing, freezing or chemical deterioration. Attachments or accessories that were not originally packaged with the product are also excluded. There is no warranty coverage on equipment used for primary power in place of utility power or on equipment used in life support applications. This warranty does not include used, reconditioned, second-hand, or demonstration equipment or engines. This warranty also excludes failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.

80010169_EN Rev -,



Pressure Washer

Product Specifications

Max Outlet Pressure . . . . 3,000 PSI* @ 2.3 GPM
Max Flow Rate . . . . .400 PSI @ 5.0 GPM*
Water Supply Temperature . . . . 100ºF (38ºC) MAX
Displacement . . . . 11.58 cu. in. (190 cc)
Spark Plug Gap . . . . .0.020 in. (0.50 mm)
Fuel Capacity . . . . .1.2 Qt. (1.13 Liters)
Oil Capacity .20 Ounces (0.6 Liters)

Common Service Parts

PumpSaver 6039
O-Ring Maintenance Kit 705001
Water Inlet Screen B2384GS
Air Cleaner 797301
Spark Plug 692051
Engine Oil Bottle . . . . .100005 or 100028
Fuel Stabilizer. . . . . .100120 or 100117
Spark Arrester 593483

Power Ratings: The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

* This pressure washer is rated in accordance to the Pressure Washer Manufacturers Association (PWMA) standard PW101-2010 (Testing and Rating Performance of Pressure Washers).

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
P.O. Box 702
Milwaukee, Wisconsin, 53201-0702 U.S.A.

(800) 743-4115



Limpiadora a presión con POWERflow+ Technology™ y arranque mediante botón

Manual del operario



Esta limpiadora a presión está clasificada conforme a la norma PW101-2010 (comprobación y clasificación de rendimiento de limpiadoras a presión) de la Asociación de fabricantes de bombas a presión (Pressure Washer Manufacturers Association, PWMA).

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
MILWAUKEE, WISCONSIN, U.S.A.

Gracias por adquirir esta limpiadora a presión Briggs & Stratton® de calidad. Le agradecemos la confianza que ha depositado en la marca Briggs & Stratton. Si lo maneja y mantiene tal y como se indica en este manual, su generador Briggs & Stratton le proporcionará muchos años de funcionamiento fiable.

Este manual contiene informaciónsobre seguridad para advertirle sobre los peligros y riesgos asociados con las limpiadoras a presión y cómo evitarlos. Debido a que Briggs & Stratton no conoce todas las aplicaciones que se pueden dar a esta limpiadora a presión eléctrica, es importante que lea y entienda estas instrucciones completamente antes de intentar hacer funcionar el equipo. **Conserve estas instrucciones para poder consultarlas en el futuro.**

Debe montar esta limpiadora a presión eléctrica antes de utilizarla. Consulte la sección *Montaje* para obtener instrucciones sobre el procedimiento del montaje final. Siga las instrucciones al pie de la letra.

Dónde encontrarnos

No tendrá que buscar mucho para encontrar el soporte y servicio de Briggs & Stratton para su limpiadora a presión eléctrica. Consulte sus Páginas Amarillas. Existen mas de 30,000 distribuidores autorizados de Briggs & Stratton en todo el mundo, proporcionándole un servicio de alta calidad. También puede comunicarse con el departamento de servicio al cliente de Briggs & Stratton por teléfono al **(800) 743-4115** o a través de Internet en BRIGGSandSTRATTON.COM.

Limpiadora a presión

Número de modelo

Versión

Número de serie

Motor

Número de modelo

Número de tipo

Número de modelo

Fecha de compra

Índice

Seguridad del usuario

Descripción del equipo



Lea este manual detenidamente y familiarícese con su limpiadora a presión. Conozca sus aplicaciones, limitaciones y riesgos.

Este sistema doméstico de alta calidad cuenta con ruedas de 30 cm (11 pulg.), bomba con levas axiales con pistones de acero inoxidable, sistema de enfriamiento automático, dos sistemas de depósito de limpieza de 1,8 litros (medio galón), extensión de boquilla con acoplamiento para conector rápido, boquilla 7 en 1, manguera de trabajo pesado de 9,14 m (30 pies) y más.

Se ha realizado el máximo esfuerzo para reunir en este manual la información más precisa y actualizada. No obstante, nos reservamos el derecho de modificar, alterar o mejorar de cualquier otra forma el producto y este documento en cualquier momento y sin previo aviso.

El sistema de control de emisiones de este generador cuenta con garantía para los estándares establecidos por la Agencia de Protección del Medioambiente de los EE. UU. y el Consejo de Recursos del Aire de California (CARB).

POWERflow+ Technology

POWERflow+ Technology™ es una limpiadora a presión de limpieza profunda con alta presión para despegar la suciedad Y alto flujo para enjuagar. En el modo de alto flujo, POWERflow+ Technology mejora la experiencia de limpieza ofreciendo un alcance extendido, un poderoso enjabonado y una capacidad más rápida de enjuague.

El poder detrás de POWERflow+ está en la bomba con dos modos distintos de limpieza: alta presión y alto flujo. El modo de alta presión produce hasta 3000 PSI (libras por pulgada cuadrada) y es ideal para limpiar las manchas más resistentes, moho y suciedad de pisos, caminos y revestimientos, mientras que el modo de alto flujo produce hasta 5 GPM (galones por minuto) para enjuagar poderosamente la suciedad, el jabón y los residuos. El modo de alto flujo también es excelente para lavar superficies delicadas, como muebles de patio, vehículos y juegos y juguetes de exteriores para niños.

Briggs & Stratton's POWERflow+ Technology es un sistema de componentes que trabajan en conjunto para ofrecer la capacidad de alto flujo. El agua se envía desde la bomba a la manguera de 9.1 m (30 pies) y hacia la pistola de diseño personalizado POWERflow+ cons u mango de agarre suave. Entonces el agua fluye a la exclusiva boquilla 7 en 1 que le permite al usuario cambiar de alta presión a alto flujo sin cambiar las puntas de la boquilla, y que lanza el chorro hasta 9.1 m (30 pies).

Información importante sobre seguridad

Símbolos sobre la seguridad y sus significados


Manual del operario


Humos tóxicos


Descarga eléctrica


Superficie esbaladiza


Caída


Inyección de fluidos


Fuego


Explosión


Retroceso


Proyectil


Piezas móviles


Objetos propulsados


Quemadura química


Superficie caliente

⚠ El símbolo de alerta de seguridad indica un posible riesgo para su integridad física. Se utiliza una palabra de señalización (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) junto con el símbolo de alerta para designar un grado o nivel de gravedad de riesgo. Se puede utilizar un símbolo de seguridad para representar el tipo de riesgo. La palabra de señalización *AVISO* se usa para designar prácticas no relacionadas con lesiones físicas.

⚠ **PELIGRO** indica un riesgo que, de no evitarse, *provocará* lesiones de gravedad o la muerte.

⚠ **ADVERTENCIA** indica un riesgo que, de no evitarse, *podría* provocar lesiones de gravedad o la muerte.

⚠ **PRECAUCIÓN** indica un riesgo que, de no evitarse, *podría* resultar en lesiones menores o moderadas.

AVISO hace referencia a prácticas no relacionadas con lesiones físicas.

⚠ **ADVERTENCIA** El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

⚠ **ADVERTENCIA** Este producto contiene plomo y compuestos de plomo declarados por el estado de California como causantes de malformaciones y otros defectos congénitos. *Lávese las manos después de manipular este producto.*

⚠ **ADVERTENCIA** Riesgo de electrocución.



La tensión generada puede causar quemaduras o descargas eléctricas, que podrían acarrear lesiones graves o la muerte.

- NO rocíe cerca de una fuente de energía eléctrica.

⚠ **ADVERTENCIA** PELIGRO DE GAS VENENOSO.



Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas tóxico que puede matar en cuestión de minutos. DEBE evitar inhalarlo, tragarlo o que entre en contacto con los ojos. Aunque no pueda oler los gases de escape, podría estar expuesto a monóxido de carbono.

Algunos químicos y detergentes pueden ser dañinos si se inhalan o ingiere, lo que puede resultar en la muerte, lesiones graves, náuseas, desmayos o envenenamiento.

- Utilice este producto EXCLUSIVAMENTE en el exterior, lejos de puertas, ventanas y respiraderos, a fin de reducir el riesgo de que el monóxido de carbono se acumule y penetre en espacios habitados.
- Instale alarmas de detección de monóxido de carbono, con batería o con alimentación eléctrica y batería de reserva, tal como se indica en las instrucciones del fabricante. Los detectores de humo no detectan el monóxido de carbono.
- NO utilice este producto en hogares, garajes, sótanos, espacios reducidos, cobertizos ni otros lugares parcialmente cerrados aunque haya ventiladores o las puertas y las ventanas están abiertas para facilitar la ventilación. El monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y perdurar ahí durante horas, aún después de que este producto se haya apagado.
- Coloque SIEMPRE el producto en la dirección del viento y dirija el tubo de escape del motor en dirección opuesta a cualquier posible espacio habitado.

Si comienza a sentirse mal, mareado o débil cuando use este producto, apáguelo y busque aire puro DE INMEDIATO. Acuda al médico. Puede que se haya intoxicado con monóxido de carbono.

- Use un respirador o una máscara cuando exista la posibilidad de que puedan inhalarse vapores al usar productos químicos.
- Lea todas las instrucciones de la máscara para estar seguro de que la máscara le proporcionará la protección necesaria contra la inhalación de vapores dañinos al utilizar productos químicos.

⚠ **ADVERTENCIA** El calor o los gases del escape podrían prender objetos inflamables, estructuras o dañar el depósito de combustible, y causar incendios que podrían provocar lesiones graves o incluso la muerte.




El contacto con la zona del silenciador podría causar quemaduras y lesiones graves.

- NO toque las piezas calientes y EVITE los gases de escape a alta temperatura.
- Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje al menos 1.5 m (5 pies) de espacio a cada lado del generador, incluso por encima.
- Constituye una infracción del artículo 4442 del California Public Resource Code utilizar u operar el motor en la proximidades de terrenos boscosos o de rastrojos o que estén cubiertos de hierba a menos que el sistema de escape esté equipado con un dispositivo antichispas, tal y como se define en la Sección 4442, que además se mantenga en un buen estado de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener normas legales similares.

  Para obtener una pantalla antichispas diseñada para el sistema de escape instalado en este motor, acuda al fabricante original del aparato o a un distribuidor.
- Las piezas de repuesto deben ser iguales e instalarse en la misma posición que las originales.

⚠ **ADVERTENCIA** El uso de la limpiadora a presión puede crear charcos y superficies resbalosas en las que puede caerse, lo que podría resultar en la muerte y lesiones graves.La pistola pulverizadora puede provocar caídas que le causen lesiones graves o la muerte debido al contragolpe.




- Utilice la limpiadora a presión eléctrica desde una superficie estable.
- La zona a limpiar debe tener inclinaciones adecuadas y sistema de drenaje para reducir la posibilidad de una caída debido a superficies resbaladizas.
- Extreme las precauciones si necesita utilizar el sistema eléctrico para manguera de riego desde una escalera, un andamio u otro lugar similar.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando utilice los modos de rociado potentes para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola rociadora.

⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua de alta presión que produce esta unidad podría generar cortes en la piel y tejidos subcutáneos, lo cual provocaría lesiones graves o una posible amputación.

La pistola pulverizadora contiene agua a alta presión incluso cuando el motor está detenido y el suministro de agua desconectado. Esto podría provocar lesiones graves.

- En caso de que algún líquido le cause una cortadura, llame al médico de inmediato. NO la trate como una cortadura común.
- NO permita que los NIÑOS operen la limpiadora a presión.
- NUNCA repare la manguera a alta presión. Cámbiela.
- NO utilice ningún tipo de sellador para reparar una fuga en una conexión. Reemplace la junta tórica o el sello.
- NUNCA conecte la manguera de alta presión a la extensión de la boquilla.
- Mientras el sistema esté presurizado, mantenga la manguera de alta presión conectada a la bomba y a la pistola pulverizadora.
- SIEMPRE que apague la unidad, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura mientras haya presión en el sistema y apriete el gatillo para descargar la alta presión.
- NUNCA apunte a personas, animales o plantas con la pistola pulverizadora.
- NO fije la pistola pulverizadora en la posición abierta.
- NO deje la pistola pulverizadora sin supervisión mientras la máquina esté en operación.
- NO utilice una pistola pulverizadora cuyo seguro o protección para el gatillo no esté en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola pulverizadora y los accesorios.

⚠ **ADVERTENCIA** El retroceso (retracción rápida) del cable de arranque tirará de la mano y el brazo hacia el motor con fuerza, por lo que podría causar contusiones, esguinces, fracturas de huesos u otras lesiones graves.

- NUNCA tire del cable de arranque sin antes haber liberado la presión de la pistola pulverizadora.
- Para arrancar el motor, tire lentamente del cable de arranque hasta que sienta resistencia y entonces tire con rapidez para evitar el retroceso.
- Después de cada intento de arranque en el que el motor no encienda, siempre apunte la pistola en una dirección segura, presione el botón rojo Y tire el gatillo de la pistola pulverizadora para liberar la alta presión.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando utilice los modos de rociado potentes para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola rociadora.

⚠ **ADVERTENCIA** El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones que pueden causar lesiones graves o incluso la muerte.

AL AÑADIR O VACIAR EL COMBUSTIBLE

- Apague el motor del generador y, antes de retirar el tapón del combustible, deje que se enfríe durante al menos 2 minutos. Afloje el tapón lentamente para liberar la presión acumulada en el depósito.
- Rellene o vacíe el depósito de combustible al aire libre.
- NO rellene el depósito en exceso Deje espacio para la expansión del combustible.
- Si se derrama combustible, espere a que se evapore para arrancar el motor.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas desnudas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Verifique a menudo que no haya grietas o fugas en los tubos de combustible, el depósito, el tapón y las juntas. Cambie si es necesario.
- NO fume o encienda cigarrillos.

AL ARRANCAR EL EQUIPO

- Asegúrese que la bujía, el silenciador, el tapón de combustible y el depurador de aire estén en condiciones.
- NO arranque el motor si la bujía no está en su sitio.

AL OPERAR EL EQUIPO

- NO utilice este producto dentro de edificios, cobertizos para coches, porches, equipos móviles, embarcaciones o recintos.
- NO incline el motor o el generador con un ángulo que haga que se derrame el combustible.
- NO rocíe líquidos inflamables.

AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EL EQUIPO

- Transporte/traslade/repare el generador con el depósito de combustible VACÍO o con la llave de paso cerrada.
- NO incline el motor o el generador con un ángulo que haga que se derrame el combustible.
- Desconecte el cable de la bujía.

AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacénelos lejos de hornos, cocinas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros electrodomésticos que tengan llamas piloto u otras fuentes de ignición, porque podrían prender los vapores del combustible.

⚠ **ADVERTENCIA** El motor de arranque y otras partes giratorias podrían atrapar manos, cabellos, ropas o accesorios y causar lesiones graves.

- NUNCA utilice el generador sin las tapas o carcasas protectoras.
- NO lleve ropa suelta, joyas u otros objetos que podrían engancharse en el motor de arranque o en otras piezas giratorias.
- Recójase el pelo largo y quítese las joyas.



⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de quemadura por sustancias químicas. Los productos químicos pueden causar quemaduras que ocasionen la muerte o heridas graves.

- NO utilice líquido cáustico con la limpiadora a presión.
- Use EXCLUSIVAMENTE detergentes/jabones especiales para la limpiadora a presión. Siga todas las instrucciones de los fabricantes.

⚠ **ADVERTENCIA** Si salieran chispas de forma no intencional, podrían causar incendios o descargas eléctricas, que podrían acarrear lesiones graves o la muerte.

CUANDO HAGA AJUSTES O REPARACIONES A SU LIMPIADORA A PRESIÓN

- Desconecte el cable de la bujía y colóquelo donde no pueda hacer contacto con la bujía.

AL COMPROBAR EL ENCENDIDO DEL MOTOR

- Utilice un probador de bujías que esté homologado.
- NO revise la chispa si la bujía no está en su sitio.

⚠ **ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones en los ojos o el cuerpo. El pulverizador podría salpicar o empujar objetos y esto podría causar lesiones graves.

- Cuando utilice o esté cerca de este dispositivo, colóquese gafas de seguridad con ventilación indirecta (salpicadura química) que cumplan con la disposición ANSI Z87.1.
- NUNCA reemplace las gafas de seguridad o las gafas para tareas secas por gafas de seguridad con ventilación indirecta.
- Siempre utilice ropa de protección como una camisa de manga larga, pantalones largos y zapatos cerrados.
- NUNCA ponga en funcionamiento la limpiadora a presión cuando esté descalzo, lleve sandalias o pantalones cortos.

⚠ **PRECAUCIÓN** Velocidades de operación demasiado elevadas pueden resultar en lesiones menores. Un régimen demasiado bajo supone una sobrecarga.

- NO manipule el muelle del regulador, las varillas u otras partes para incrementar el régimen del motor. La limpiadora a presión suministra la presión nominal y el flujo correctos durante la operación a la velocidad para la que fue diseñada.
- NO modifique la lavadora a presión de ninguna forma.

AVISO El pulverizador de alta presión puede dañar objetos frágiles, incluso cristales.

- NO apunte la pistola pulverizadora a cristales cuando esté usando el MÁXIMO patrón de rociado en la boquilla 7 en 1.
- NUNCA apunte a las plantas con la pistola pulverizadora.

AVISO Un cuidado inadecuado de la limpiadora a presión puede dañara y acortar su vida útil.

- En caso de dudas sobre su uso, diríjase al distribuidor o comuníquese con un centro de servicio cualificado.
- NO utilice unidades con piezas rotas o faltantes, o sin sus carcasas o cubiertas de protección.
- NO retire ningún dispositivo de seguridad de esta máquina.
- NO altere la velocidad establecida.
- NO opere la limpadora a presión por encima de la presión nominal.
- NO modifique la lavadora a presión de ninguna forma.
- Antes de arrancar la limpiadora a presión eléctrica en climas muy fríos, revise todas las piezas del equipo para asegurarse de que no estén cubiertas de hielo.
- NUNCA mueva la máquina tirando de las mangueras. Use el mango con el que cuenta la unidad.
- Este equipo está diseñado para utilizarse con piezas autorizadas por Briggs & Stratton Power Products **ÚNICAMENTE**. Si se utiliza con piezas que NO cumplan con las especificaciones mínimas, el usuario asumirá todos los riesgos y las responsabilidades.

Montaje



Lea todo el manual del operario antes de intentar montar o utilizar su nueva limpiadora a presión.

Su limpiadora a presión requiere de ciertas tareas de montaje y está lista para utilizarse después de que se le haya dado servicio apropiadamente con el aceite y el combustible recomendados.

En caso de tener problemas durante el montaje de su limpiadora a presión, llame a la línea de ayuda de la limpiadora a presión al **(800) 743-4115**. Si solicita asistencia, tenga a mano el número de modelo, de revisión y de serie que puede ver en la etiqueta de identificación.

Desembale la limpiadora a presión

1. Saque la bolsa de partes, accesorios y aditamentos que se incluye con la limpiadora a presión.
2. Corte la caja de arriba abajo por las cuatro esquinas para abrirla por completo.
3. Antes de iniciar el montaje compruebe que no falte ninguno de los elementos incluidos.

La caja incluye los siguientes elementos:

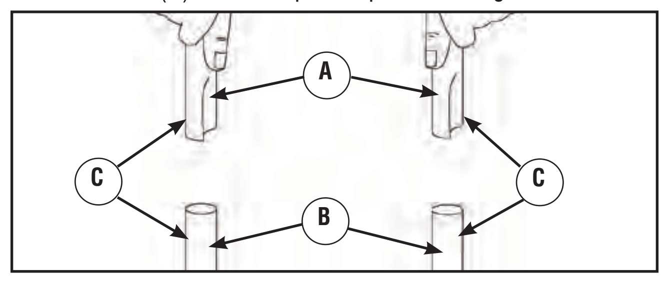
- Unidad principal con dos depósitos de limpieza
- Mango
- Manguera de alta presión
- Pistola pulverizadora
- Cargador de flotación de la batería
- Extensión de la boquilla con junta de conexión rápida
- Bandeja plástica para accesorios
- Puch de aceite
- Bolsa de piezas (que contiene lo siguiente):
    - Manual del operario
    - Tarjeta de registro del propietario
    - Boquilla 7 en 1 de conexión rápida
    - Kit de equipo para sujetar el mango/bandeja de accesorios (que incluye):
        - Pernos de cabeza redonda (2)
        - Perillas de plástico (2)
        - Correa de goma
        - Broches (4)

Para preparar la bomba de agua para su funcionamiento, deberá realizar el siguiente procedimiento:

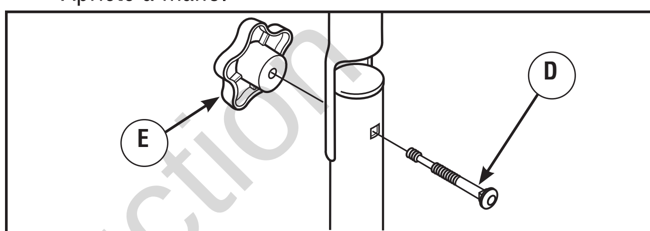
1. Llene y envíe la tarjeta de registro.
2. Instale el mango y la bandeja de accesorios en la unidad principal.
3. Añada aceite al cárter del motor.
4. Añada combustible al depósito.
5. Conecte la batería.
6. Conecte la manguera de alta presión a la pistola pulverizadora y a la bomba.
7. Conecte el suministro de agua a la bomba.
8. Conecte la extensión de la boquilla a la pistola pulverizadora.
9. Seleccione/conecte la boquilla 7 en 1 de conexión rápida a la extensión de la boquilla.

Instale el mango y la bandeja de accesorios

1. Coloque el mango (**A**) en los soportes para el mango (**B**) conectados a la unidad principal. Asegúrese de que los orificios (**C**) en el mango estén alineados con los orificios (**C**) en los soportes para el mango.

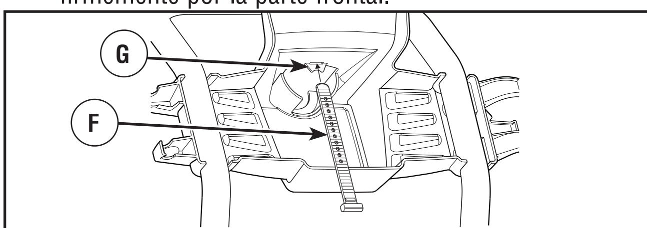


2. Inserte los pernos de cabeza redonda (**D**) a través de los orificios desde el interior de la unidad y coloque una perilla de plástico (**E**) desde el exterior de la unidad. Apriete a mano.

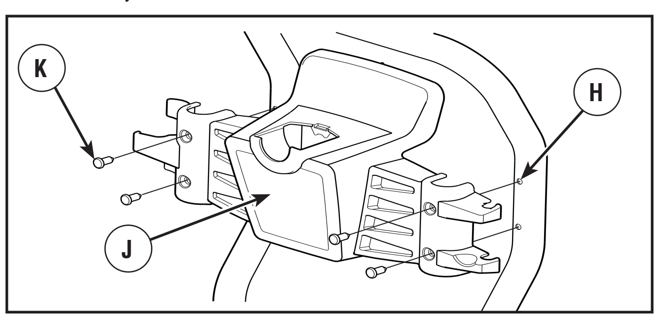


AVISO Aflojando ambas perillas hacia la sección media sin roscar del perno de sujeción, el mango superior puede plegarse hacia adelante para almacenarse de forma plana sobre la parte superior del motor frío. NO pliegue el mango mientras el motor esté caliente.

3. Inserte la correa de goma (**F**) a través de la ranura (**G**) en la parte trasera de la bandeja de accesorios y tire firmemente por la parte frontal.



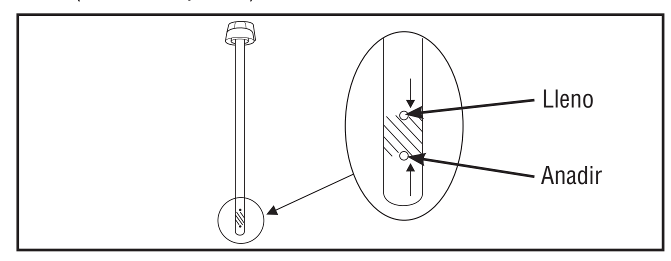
4. Coloque la bandeja de accesorios (**J**) sobre los orificios (**H**) en el mango (visto desde el frente de la unidad). Inserte los tres broches (**K**) hasta que estén al ras de la bandeja de accesorios.



5. Inserte los accesorios proporcionados en los espacios indicados en la bandeja de accesorios. Consulte *Cómo usar la bandeja de accesorios*.

Adición de aceite de motor

1. Coloque la limpiadora a presión en una superficie lisa y horizontal.
2. Limpie el área próxima al llenado de aceite y retire la tapa de llenado de color amarillo/varilla de nivel de aceite.
3. Sostenga el cuello de la puch de aceite que se proporcionó y retire el tapón.
4. Vierta lentamente los contenidos de la puch de aceite en la abertura de llenado de aceite. Revisando el nivel de aceite continuamente, llene hasta la marca FULL (orificio superior) de la varilla de nivel.



AVISO Haga pausas para permitir que el aceite se asiente. Limpie la varilla siempre que compruebe el nivel de aceite. NO llene en exceso.

AVISO Un cuidado inadecuado de la limpiadora a presión puede estropearla y acortar su vida útil.

- NO intente arrancar o poner en marcha el motor antes de abastecerlo con el aceite recomendado. Podría provocar una avería en el motor.

5. Vuelva a colocar la tapa de llenado y la varilla de nivel de aceite, y apriétela firmemente.

Adición de combustible

El combustible debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos/87 AKI (91 RON). Para uso a grandes alturas, consulte *Gran altura*.
- También se puede utilizar gasolina con un porcentaje de hasta 10% de etanol (gasohol).

AVISO El uso de combustibles no aprobados podría dañar la limpiadora a presión y anula la garantía.

- NO utilice gasolina no aprobada, como E15 y E85.
- NO mezcle aceite con gasolina ni realice modificaciones en el motor para hacerlo funcionar con otros combustibles.

Para proteger la formación de residuos gomosos en el sistema de combustible, mezcle un estabilizador en el combustible que añada. Consulte *Almacenaje*. No todos los combustibles son iguales. Si sufre problemas de arranque o rendimiento después de añadir combustible, cambie de marca o de proveedor. El funcionamiento de este motor con gasolina está certificado. El sistema de control de emisiones de este motor es EM (modificaciones del motor).

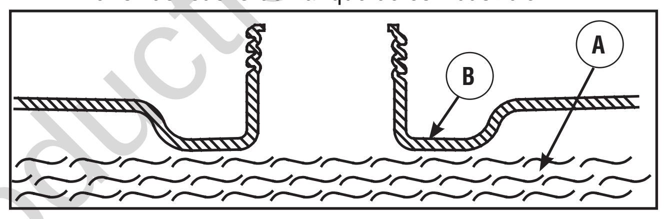


⚠ **ADVERTENCIA** El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones que pueden causar lesiones graves o incluso la muerte.

AL AÑADIR COMBUSTIBLE

- Apague el motor del generador y, antes de retirar el tapón del combustible, deje que se enfríe durante al menos 2 minutos. Afloje el tapón lentamente para liberar la presión acumulada en el depósito.
- Rellene el depósito de combustible al aire libre.
- NO rellene el depósito en exceso Deje espacio para la expansión del combustible.
- Si se derrama combustible, espere a que se evapore para arrancar el motor.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas desnudas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Verifique a menudo que no haya grietas o fugas en los tubos de combustible, el depósito, el tapón y las juntas. Cambie si es necesario.
- NO fume o encienda cigarrillos.

1. Limpie la zona del tapón del combustible y quítelo.
2. Agregue lentamente gasolina regular sin plomo (**A**) al depósito de combustible (**B**). Tenga cuidado de no llenar en exceso. Para permitir que la gasolina se expanda, no lleve el depósito por encima de la parte inferior del cuello del tanque de combustible.



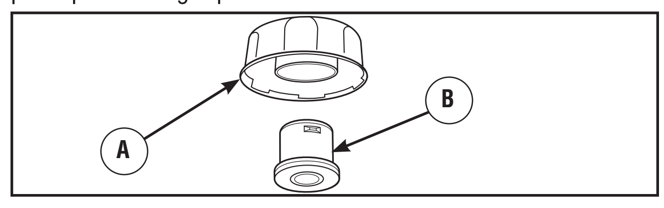
3. Antes de arrancar el motor, coloque el tapón y deje que se evapore el combustible que se haya derramado.

Gran altura

A altitudes superiores a los 1.524 metros (5.000 pies), es aceptable una gasolina de 85 octanos/85 AKI (89 RON). Para que las emisiones se atengan a la norma, se requiere un ajuste especial para gran altura. Sin este ajuste, el generador perderá rendimiento y aumentarán el consumo de combustible y las emisiones. Consulte con un distribuidor autorizado de Briggs & Stratton para obtener información sobre los ajustes que se deben realizar para las grandes alturas. No se recomienda hacer funcionar el motor con el kit para grandes alturas a altitudes inferiores a los 762 metros (2.500 pies).

Tapón para combustible FreshStart®

El tapón para combustible FreshStart® (**A**) está diseñado para sostener un cartucho (**B**) que contiene preservador para combustible. Añadir preservador para combustible ayuda a mantener el combustible fresco y los carburadores limpios para facilitar el arranque durante toda la temporada. El tapón para combustible FreshStart®, si está equipada con un cartucho, libera automáticamente un preservador de combustible concentrado en su depósito de combustible para que no tenga que añadirlo usted mismo.



AVISO El cartucho de preservador de combustible FreshStart® está disponible como un accesorio opcional. no está incluido en la limpiadora a presión. Para obtener una pantalla antichispas diseñada para el sistema de escape instalado en este motor, acuda al fabricante original del aparato o a un distribuidor.

Lea y siga todas las instrucciones y advertencias del empaque del cartucho de aditivo para combustible Fresh Start®.

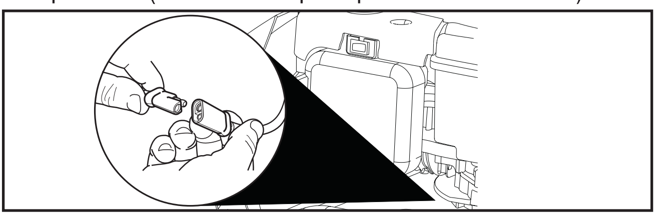
Conexión del cable de la batería

Aunque la unidad dispone de arranque eléctrico, también se puede arrancar manualmente. Si decide no utilizar el arranque eléctrico, no será necesario conectar el cable de la batería.

La batería sellada en la limpiadora a presión viene instalada previamente, a excepción del cable de dos clavijas.

> ⚠ **ADVERTENCIA** Las patillas de las baterías, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo - sustancias químicas declaradas cancerígenas y causantes de malformaciones congénitas por el Estado de California. Lávese las manos después de manipular estos elementos.

1. Conecte los conectores de dos clavijas en la parte superior derecha de la base de la limpiadora a presión hacia la parte posterior (vista desde la parte posterior de la unidad).



2. Compruebe que las conexiones a la batería y a la limpiadora a presión estén firmes y aseguradas.

AVISO Cargue la batería durante 24 horas antes del primer uso siguiendo las instrucciones en la sección *Cargador de batería.*

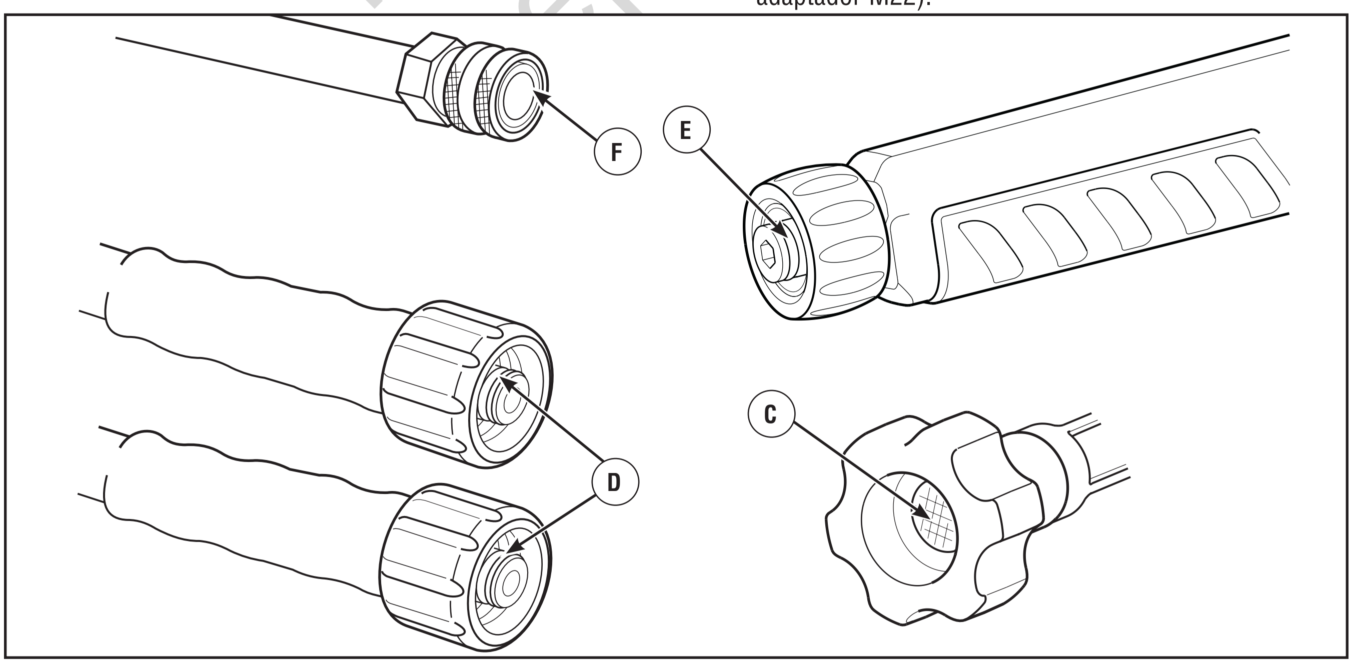
Lubrique las juntas tóricas

La lubricación de las juntas tóricas es extremadamente importante para la instalación y el funcionamiento. El uso de un lubricante (grasa lubricante o sintética) durante el montaje ayuda a que las juntas tóricas se asienten correctamente y ofrece un mejor sellado. También ayuda a evitar que la junta tórica resulte dañada por abrasión, pellizcado o cortes, y aumenta la vida útil de la junta tórica.

AVISO SIEMPRE aplique una pequeña cantidad de lubricante en las juntas tóricas antes de conectar la manguera de jardín a la bomba (**C**), la manguera de alta presión (**D**), la pistola pulverizadora (**E**) y la extensión de la boquilla (**F**).

Lubrique todas las conexiones mostradas debajo. Para ello, siga estas instrucciones:

1. Revise y limpie las superficies de conexión antes de la lubricación y el montaje.
2. Utilice los lubricantes con moderación durante el montaje; sólo se requiere una capa ligera.
3. Use un cepillo pequeño o un bastoncillo de algodón para aplicar la grasa directamente a las juntas tóricas en los lugares donde no son accesibles (adaptador QC, adaptador M22).



Cargador de batería

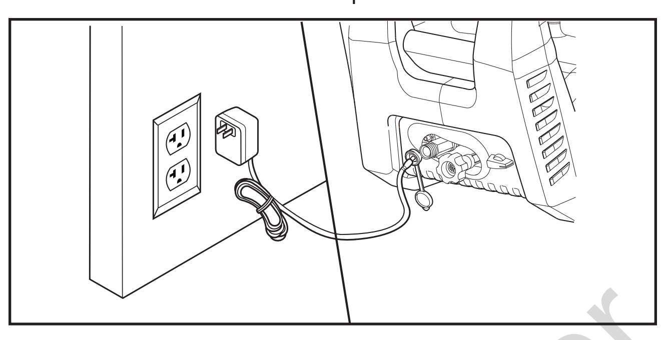
Si se utiliza el botón arrancar se recomienda cargar completamente la batería antes de utilizar la limpiadora a presión.

AVISO Asegúrese de que el disyuntor basculante de la limpiadora a presión esté en la posición OFF (0) cuando cargue la batería.

Utilice el enchufe hembra del cargador de flotación de la batería para mantener la batería de arranque cargada y preparada para el uso. La carga de la batería se debe realizar en un lugar seco, como el interior de un garaje.

AVISO La batería no se carga cuando la unidad está en funcionamiento.

1. Conecte el cargador al conector hembra "Battery Float Charger" (cargador de flotación de la batería) que se encuentra al frente de la placa base. Enchufe el cargador de la batería a una toma de pared de 120 VCA.



2. Desconecte el cargador de la unidad y del enchufe de pared antes de arrancar la limpiadora a presión, mientras esté en funcionamiento.
3. Para prolongar la vida de la batería, mantenga el cargador enchufado cuando la limpiadora a presión no se esté utilizando. El cargador incorpora un ecualizador de flotación que impide la sobrecarga de la batería, incluso aunque esté enchufado durante un largo período.

AVISO Para obtener más información, consulte *Mantenimiento de la batería.*

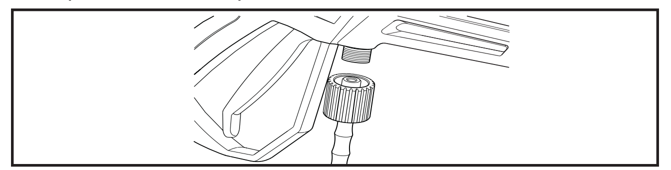
Conexión de mangueras y del suministro de agua

AVISO NO utilice la bomba sin antes conectar y abrir el suministro de agua.

- La garantía quedará anulada si se producen daños como consecuencia del incumplimiento de estas instrucciones.

AVISO Retire y deseche las tapas de envío de la salida de alta presión de la bomba y de la entrada de agua antes de conectar las mangueras.

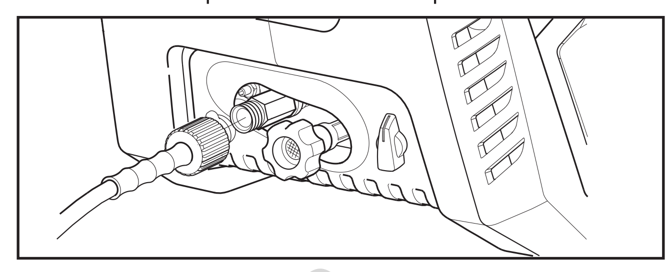
1. Desenrolle la manguera de alta presión y conecte un extremo de la manguera a la base de la pistola pulverizadora. Apriete a mano.



⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua de alta presión que produce esta unidad podría generar cortes en la piel y tejidos subcutáneos, lo cual provocaría lesiones graves o una posible amputación.

- NUNCA conecte la manguera de alta presión a la extensión de la boquilla.
- Mientras el sistema esté presurizado, mantenga la manguera de alta presión conectada a la bomba y a la pistola pulverizadora.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola rociadora y los accesorios.

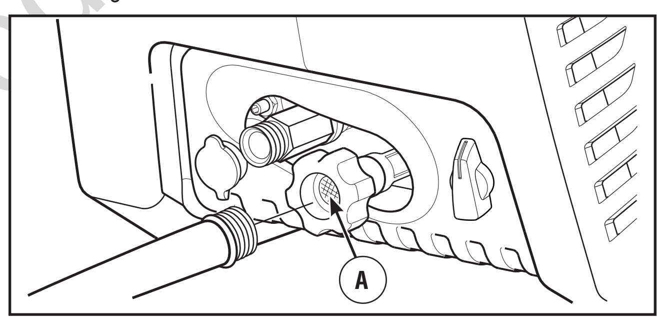
2. Conecte el otro extremo de la manguera de alta presión a la salida de alta presión en la bomba. Apriete a mano.



3. Deje correr agua fría por la manguera de riego durante 30 segundos para limpiar cualquier posible residuo.

AVISO NO inyecte agua sin flujo al suministro de agua. Utilice SÓLO agua fría (con una temperatura inferior a 38ºC).

4. Antes de conectar la manguera de jardín al suministro de agua, revise el filtro del suministro (**A**). Limpie el filtro si tiene residuos, o remplácelo si está dañado. NO opere la limpiadora a presión si el filtro del suministro de agua está dañado.



AVISO Usar una válvula de no retorno (interruptor de vacío o válvula de retención) en la entrada de la bomba puede provocar daños en la boba o en el conector de la entrada.

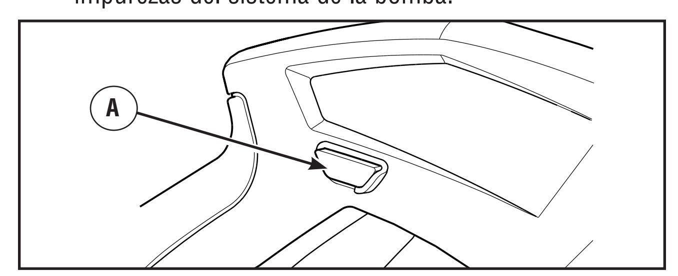
- DEBE haber al menos 3.14 metros (10 pies) de manguera de jardín sin restricciones entre la entrada de la limpiadora a presión y cualquier dispositivo, como un interruptor de vacío o una válvula de retención.
- La garantía quedará anulada si se producen daños como consecuencia del incumplimiento de estas instrucciones.

5. Conecte la manguera de jardín (no sobrepasar los 15 metros (50 pies) de longitud) a la entrada de agua. Apriete a mano.

⚠ **ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones en los ojos. El pulverizador podría salpicar o empujar objetos y esto podría causar lesiones graves.

- Cuando utilice o esté cerca de este dispositivo, colóquese gafas de seguridad con ventilación indirecta (salpicadura química) que cumplan con la disposición ANSI Z87.1.
- NUNCA reemplace las gafas de seguridad o las gafas para tareas secas por gafas de seguridad con ventilación indirecta.

6. ABRA el suministro de agua, presione el botón rojo (**A**) en la pistola y tire del gatillo para purgar el aire y las impurezas del sistema de la bomba.



Lista de comprobación antes de encender el motor

Revise la unidad para tener la seguridad de que ha realizado todas las operaciones siguientes.

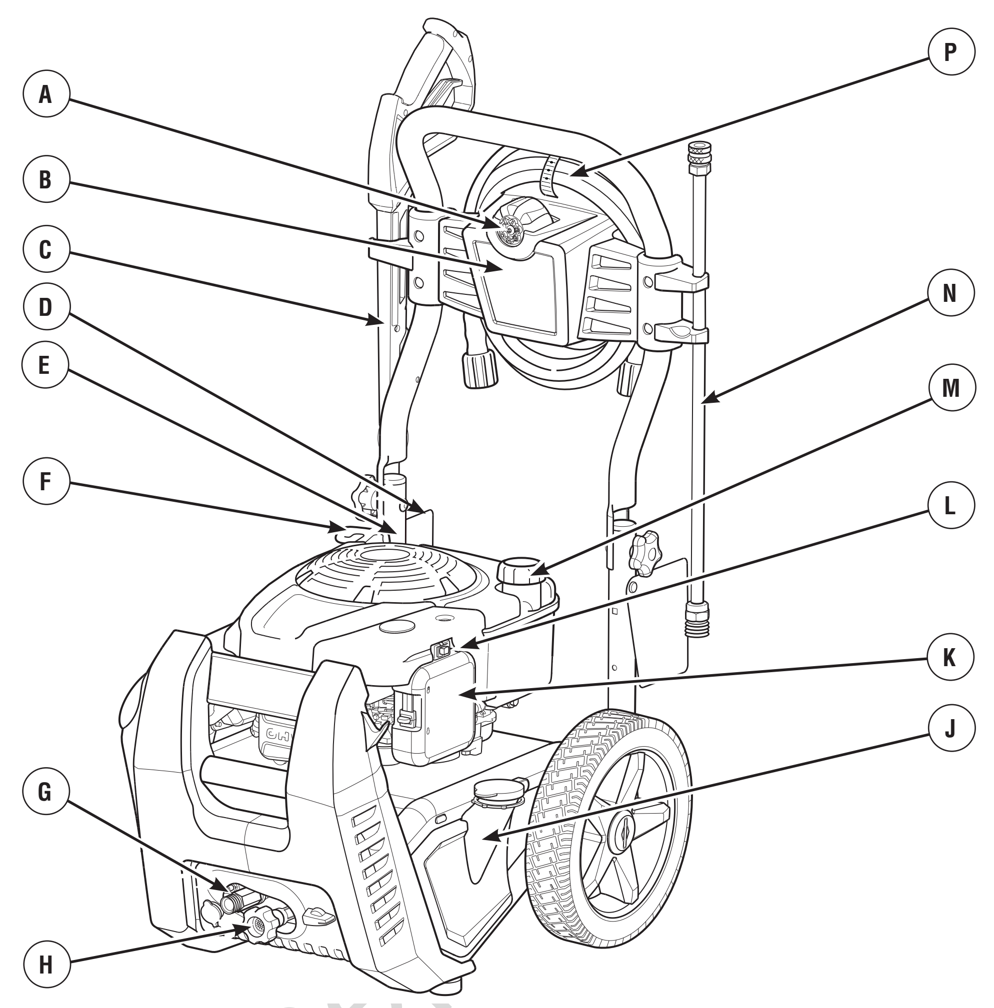
1. Asegúrese de leer *Seguridad del operario* y *Operación* antes de usar la limpiadora a presión.
2. Compruebe que el mango esté asegurado en su lugar.
3. Revise que se haya añadido aceite hasta el nivel apropiado en el cárter del motor.
4. Añada combustible al depósito.
5. Revise que las conexiones de la manguera estén correctamente apretadas.
6. Asegúrese de que las mangueras no estén torcidas ni tengan cortes u otro tipo de daño.
7. Aplique un caudal de agua adecuado.

Características y mandos



Lea este Manual del operario y las normas de seguridad antes de operar su limpiadora a presión.

Compare las ilustraciones con su limpiadora a presión para familiarizarse con la ubicación de los distintos controles y ajustes. Guarde este manual para consultas futuras.



A - Boquilla 7 en 1 — Contiene siete diferentes patrones de rociado para varias aplicaciones.

B - Bandeja de accesorios — Ofrece un conveniente almacenaje para los accesorios básicos y opcionales.

C - Pistola pulverizadora — Controla la aplicación de agua en la superficie que se está limpiando con un dispositivo de gatillo. Incluye un seguro para el gatillo.

D - Etiqueta de advertencia — Identifica riesgos que deben evitarse cuando se utiliza la limpiadora a presión.

E - Carga de aceite/Varilla de nivel de aceite — Revise, llene y drene el aceite de motor aquí.

F - Tirador de arranque — Se utiliza para arrancar manualmente el motor.

G - Salida de alta presión — Conexión para la manguera de alta presión.

H - Entrada del suministro de agua — Conecte el suministro de agua usando una manguera para jardín de 15.24 m (50 pies) como máximo.

J - Depósito para detergente — Utilícelo para almacenar hasta 1.9 litros (medio galón) de detergente seguro para limpiadora a presión.

K - Filtro de aire — Protege el motor filtrando el polvo y la suciedad de la entrada de aire.

L - Interruptor de parada del motor — Presione este interruptor a la posición ON (I) para ENCENDER la limpiadora a presión. Presione este interruptor a la posición OFF (0) para APAGAR la limpiadora a presión.

M- Depósito de combustible — Llene el tanque con combustible regular sin plomo. Siempre deje espacio para la expansión del combustible.

N - Extensión de la boquilla con conexión rápida — Le permite intercambiar entre la boquilla 7 en 1 y los accesorios opcionales.

P - Manguera de alta presión — Conecte un extremo a la bomba de agua y el otro extremo a la pistola rociadora.

Elementos no mostrados:

Bomba — Genera una alta presión.

Etiqueta de identificación — Muestra el modelo y el número de serie de la limpiadora a presión. Tenga esta información a mano cuando llame para pedir asistencia.

Funcionamiento

En caso de tener problemas con el funcionamiento de su limpiadora a presión, llame a la línea de asistencia de la limpiadora a presión al **(800) 743-4115**.

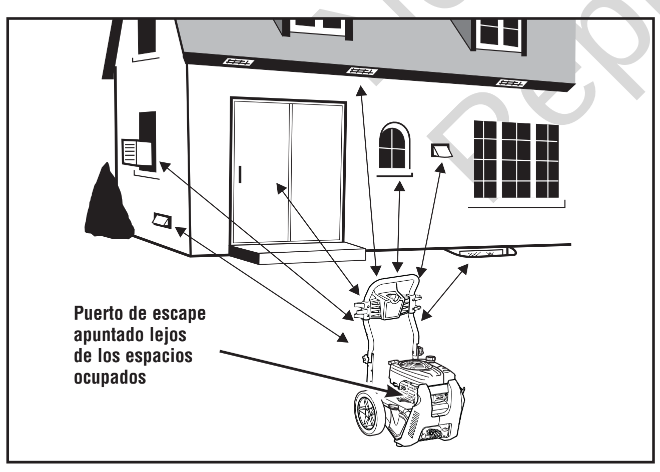
Ubicación de la limpiadora a presión

Envenenamiento con monóxido de carbono

⚠ **ADVERTENCIA** PELIGRO DE GAS VENENOSO. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas tóxico que puede matar en cuestión de minutos. DEBE evitar inhalarlo, tragarlo o que entre en contacto con los ojos. Aunque no pueda oler los gases de escape, podría estar expuesto a monóxido de carbono.

- Utilice este producto EXCLUSIVAMENTE en el exterior, lejos de puertas, ventanas y respiraderos, a fin de reducir el riesgo de que el monóxido de carbono se acumule y penetre en espacios habitados.
- Instale alarmas de detección de monóxido de carbono, con batería o con alimentación eléctrica y batería de reserva, tal como se indica en las instrucciones del fabricante. Los detectores de humo no detectan el monóxido de carbono.
- NO utilice este producto en hogares, garajes, sótanos, espacios reducidos, cobertizos ni otros lugares parcialmente cerrados aunque haya ventiladores o las puertas y las ventanas están abiertas para facilitar la ventilación.
  El monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y perdurar ahí durante horas, aún después de que este producto se haya apagado.
- Coloque SIEMPRE el producto en la dirección del viento y dirija el tubo de escape del motor en dirección opuesta a cualquier posible espacio habitado.

Si comienza a sentirse mal, mareado o débil cuando use este producto, apáguelo y busque aire puro DE INMEDIATO.Acuda al médico. Puede que se haya intoxicado con monóxido de carbono.



Espacio sin riesgo de incendios

⚠ **ADVERTENCIA** El calor o los gases del escape podrían prender objetos inflamables, estructuras o dañar el depósito de combustible, y causar incendios que podrían provocar lesiones graves o incluso la muerte.

- Deje al menos 1.5 m (5 pies) de espacio a cada lado de la limpiadora a presión, incluso por encima.

Cómo encender la limpiadora a presión

Siga estas instrucciones paso a paso para encender su limpiadora a presión por primera vez. Esta información de arranque también aplica si ha dejado la limpiadora a presión inactiva por al menos un día.

1. Coloque la limpiadora a presión cerca de un suministro de agua capaz de suministrar agua a una tasa de flujo mayor a 26.5 litros (7.0 galones) por minuto y no menos de 25 PSI (1.72 bares) en el extremo de la limpiadora a presión de la manguera de jardín. NO inyecte agua en la unidad.

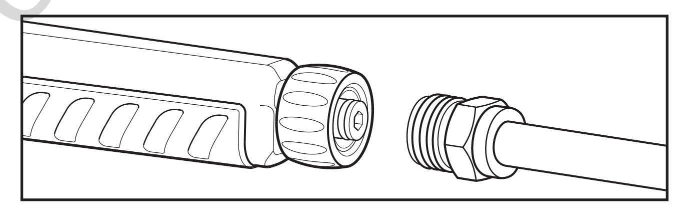
AVISO Para lograr el máximo rendimiento de POWERflow+ Technology, el flujo del suministro de agua debe ser mayor a 7 GPM.

2. Verifique que la manguera a alta presión esté conectada a la pistola pulverizadora y a la bomba. Consulte la sección *Montaje*.
3. Asegúrese de que la unidad esté sobre una superficie horizontal.
4. Conecte la manguera de jardín a la entrada de agua en la bomba de la limpiadora a presión.

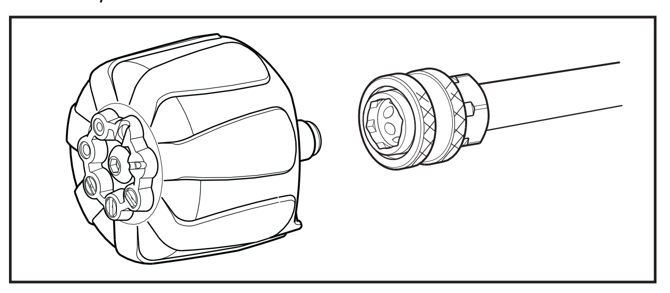
AVISO NO utilice la bomba sin antes conectar y abrir el suministro de agua.

- La garantía quedará anulada si se producen daños como consecuencia del incumplimiento de estas instrucciones.

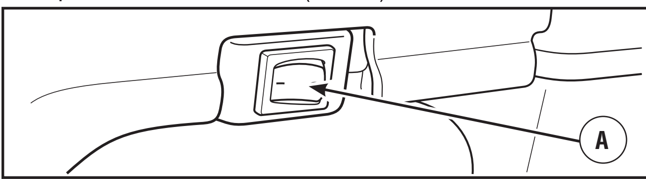
5. ENCIENDA el agua, apunte la pistola hacia una dirección segura, presione el botón de bloqueo del gatillo y apriete el gatillo para purgar de aire el sistema de la bomba.
6. Conecte la extensión de la boquilla a la pistola pulverizadora. Apriete a mano.



7. Jale hacia atrás el collarín de la extensión de la boquilla, inserte la boquilla 7 en 1 y suelte el collarín. Puede ser necesario girar la boquilla 7 en 1 para que se ajuste apropiadamente en la extensión de la boquilla. Tire de la boquilla 7 en uno para asegurarse de que esté correctamente posicionada. Consulte *Cómo usar la boquilla 7 en 1.*



8. Pulse el interruptor de parada del motor (**A**) a la posición de encendido (**I** u **ON**).



AVISO Antes de encender su limpiadora apresión, asegúrese de usar gafas de seguridad tal como se describe a continuación.

⚠ **ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones en los ojos.



El pulverizador podría salpicar o empujar objetos y esto podría causar lesiones graves.

- Cuando utilice o esté cerca de este dispositivo, colóquese gafas de seguridad con ventilación indirecta (salpicadura química) que cumplan con la disposición ANSI Z87.1.
- NUNCA reemplace las gafas de seguridad o las gafas para tareas secas por gafas de seguridad con ventilación indirecta.

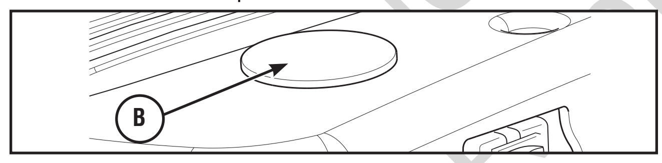
Esta limpiadora a presión cuenta con la tecnología Push Start Technology que le permite el arranque con solo oprimir un botón.

AVISO Esta unidad está equipada con un motor ReadyStart®. Un motor ReadyStart® significa que no se requiere cebar o ahogar el motor.

AVISO Siempre desconecte el cargador de la batería antes de arrancar la limpiadora a presión.

AVISO Si la batería no tiene carga, siga las instrucciones de arranque manual.

9A. **Para el arranque con botón,** oprima y mantenga oprimido el botón (**B**) hasta que arranque la limpiadora a presión. Para alargar la vida útil de los componentes del arrancador, NO mantenga presionado el botón por más de 5 segundos y haga una pausa por lo menos de 30 segundos entre los intentos de arranque.



9B. **Para el arranque manual,** colóquese en la posición que se recomienda, tome el asa de arranque y jale lentamente hasta que sienta cierta resistencia. Entonces tire con rapidez para arrancar el motor. Regrese lentamente el asa de arranque. NO deje que la cuerda retroceda bruscamente contra el arrancador.



⚠ **ADVERTENCIA** El retroceso (retracción rápida) del cable de arranque tirará de la mano y el brazo hacia el motor con fuerza, por lo que podría causar contusiones, esguinces, fracturas de huesos u otras lesiones graves.

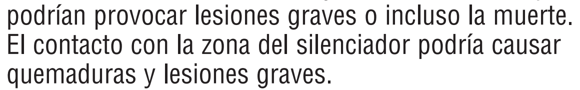
- NUNCA tire del cable de arranque sin antes haber liberado la presión de la pistola pulverizadora.
- Para arrancar el motor, tire lentamente del cable de arranque hasta que sienta resistencia y entonces tire con rapidez para evitar el retroceso.
- Después de cada intento de arranque en el que el motor no encienda, siempre apunte la pistola en una dirección segura, presione el botón rojo Y tire el gatillo de la pistola pulverizadora para liberar la alta presión.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando utilice los modos de rociado potentes para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola rociadora.

⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua de alta presión que produce esta unidad podría generar cortes en la piel y tejidos subcutáneos, lo cual provocaría lesiones graves o una posible amputación.

La pistola pulverizadora contiene agua a alta presión incluso cuando el motor está detenido y el suministro de agua desconectado. Esto podría provocar lesiones graves.

- NO permita que los NIÑOS operen la limpiadora a presión.
- Mientras el sistema esté presurizado, mantenga la manguera de alta presión conectada a la bomba y a la pistola pulverizadora.
- NUNCA apunte a personas, animales o plantas con la pistola pulverizadora.
- NO fije la pistola rociadora en la posición abierta.
- NO deje la pistola pulverizadora sin supervisión mientras la máquina esté en operación.
- NO utilice una pistola rociadora cuyo seguro o protección para el gatillo no esté en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola rociadora y los accesorios.

⚠ **ADVERTENCIA** El calor o los gases del escape podrían prender objetos inflamables, estructuras o dañar el depósito de combustible, y causar incendios que podrían provocar lesiones graves o incluso la muerte.



El contacto con la zona del silenciador podría causar quemaduras y lesiones graves.

- NO toque las piezas calientes y EVITE los gases de escape a alta temperatura.
- Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje al menos 1.5 m (5 pies) de espacio a cada lado del generador, incluso por encima.
- Constituye una infracción del artículo 4442 del California Public Resource Code utilizar u operar el motor en la proximidades de terrenos boscosos o de rastrojos o que estén cubiertos de hierba a menos que el sistema de escape esté equipado con un dispositivo antichispas, tal y como se define en la Sección 4442, que además se mantenga en un buen estado de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener normas legales similares.

  Para obtener una pantalla antichispas diseñada para el sistema de escape instalado en este motor, acuda al fabricante original del aparato o a un distribuidor.
- Las piezas de repuesto deben ser iguales e instalarse en la misma posición que las originales.

Cómo encender la limpiadora a presión

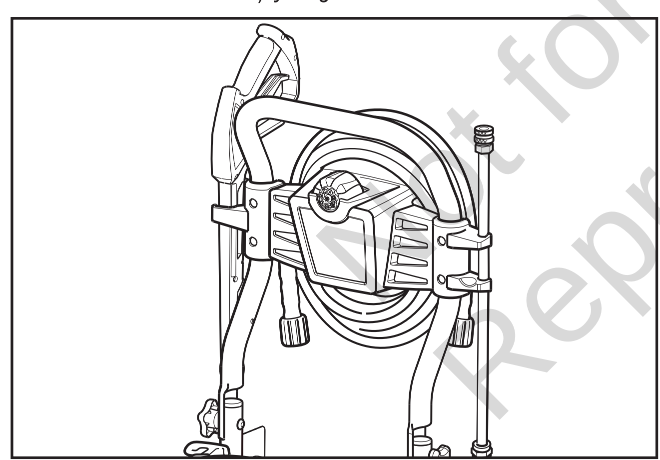
1. Suelte el gatillo de la pistola pulverizadora y deje que el motor trabaje en ralentí por dos minutos.
2. Oprima el interruptor de parada a la posición de OFF (0).
3. SIEMPRE apunte la pistola pulverizadora hacia una dirección segura. Presione el botón de bloqueo del gatillo y apriete el gatillo de la pistola pulverizadora para liberar el agua a alta presión retenida.

> ⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua de alta presión que produce esta unidad podría generar cortes en la piel y tejidos subcutáneos, lo cual provocaría lesiones graves o una posible amputación.
>
> La pistola pulverizadora contiene agua a alta presión incluso cuando el motor está detenido y el suministro de agua desconectado. Esto podría provocar lesiones graves.
>
> - Mientras el sistema esté presurizado, mantenga la manguera de alta presión conectada a la bomba y a la pistola pulverizadora.
> - SIEMPRE que apague la unidad, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura mientras haya presión en el sistema y apriete el gatillo para descargar la alta presión.

Cómo usar la bandeja de accesorios

La unidad está equipada con una bandeja de accesorios para almacenar su pistola pulverizadora, la extensión de la boquilla, la boquilla 7 en 1 y la manguera de alta presión.

1. Coloque la extensión de la boquilla en las ranuras en el lado izquierdo de la bandeja de accesorios (visto desde atrás de la unidad) y engánchela.



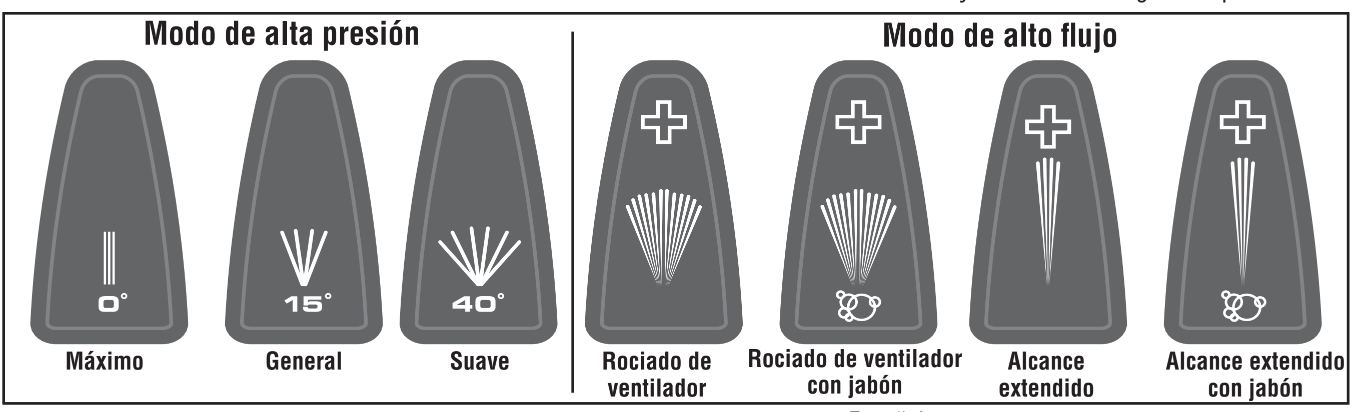
2. Coloque la pistola pulverizadora a través de los orificios en el lado derecho de la bandeja de accesorios.
3. Inserte la boquilla 7 en 1 en el espacio designado al frente de la bandeja de accesorios.
4. Enrolle la manguera de alta presión y cuélguela en el gancho de la bandeja de accesorios, ajuste la banda de goma sobre la manguera de alta presión y coloque el orificio en la banda sobre la pestaña en la parte trasera de la bandeja de accesorios.

Cómo usar la boquilla 7 en 1

La boquilla 7 en 1 le permite cambiar entre siete boquillas con patrones de rociado diferentes. Libere el gatillo de la pistola pulverizadora para activar el seguro antes de cambiar los patrones de rociado. Los patrones de rociado varían tal como se muestra a continuación.

Siga estas instrucciones para cambiar los extremos del pulverizador:

1. Seleccione el patrón de rociado deseado:
   - Seleccione el ajuste de boquilla máximo 0° para superficies complicadas o difíciles de alcanzar, como las superficies en segundos pisos, remover pintura, manchas de aceite, remover óxido u otras sustancias difíciles de remover (alquitrán, goma de mascar, grasa, cera, etc.).
   - Seleccione el ajuste de boquilla general 15° para tareas de limpieza más difíciles. Ideal para remover grasa y suciedad de superficies rígidas. También puede remover pintura cuando se sujeta en un ángulo de 45°.
   - Seleccione el ajuste de boquilla delicada 40° para una limpieza delicada de autos/camiones, botes, vehículos recreativos, muebles de patio, equipo para jardín, etc.
   - Seleccione el ajuste de boquilla de rocío de ventilador para un enjuague óptimo con alto flujo de suciedad y residuos livianos.
   - Seleccione el ajuste de boquilla de rocío de ventilador con jabón para la limpieza de superficies delicadas como autos, camiones, equipo de juegos para niños, muebles de patio, etc.
   - Seleccione el ajuste de boquilla de alcance extendido para una limpieza rápida de alto flujo con un largo alcance de revestimientos y ventanas en segundos pisos.
   - Seleccione el ajuste de boquilla de alcance extendido con jabón para aplicar jabón a revestimientos y ventanas en segundos pisos.



2. Gire la perilla hasta que el patrón de rociado deseado esté alineado con la flecha en la boquilla 7 en 1.

Sugerencias de uso

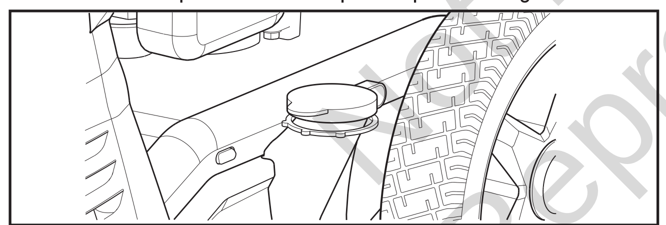
- Para la limpieza más efectiva cuando se está en modo de alta presión, mantenga la boquilla 7 en 1 a una distancia de 20.32 a 60.9 cm (8 a 24 pulgadas) de la superficie que se está limpiando.
- Si acerca demasiado la boquilla 7 en 1, especialmente en el uso a alta presión, podría llegar a dañar la superficie que está limpiando.
- Al limpiar neumáticos, no se acerque a más de 15 cm (6 pulgadas).

Aplicación de detergente

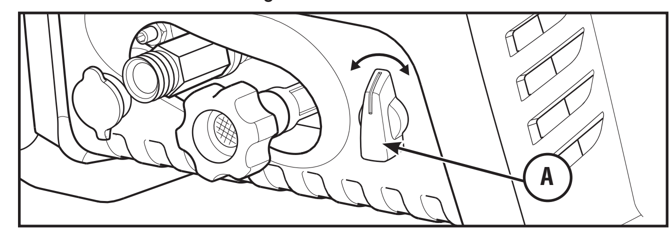
> ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de quemadura por sustancias químicas.
> Los productos químicos pueden causar quemaduras que ocasionen la muerte o heridas graves.
>
> - NO utilice líquido cáustico con la limpiadora a presión.
> - Use EXCLUSIVAMENTE detergentes/jabones especiales para la limpiadora a presión. Siga todas las instrucciones de los fabricantes.

Para aplicar detergente, siga estos pasos:

1. Revise el uso de la boquilla 7 en 1 que se muestra en la sección *Cómo usar la boquilla 7 en 1*.
2. Prepare una solución de detergente adecuada para el trabajo que realizará.
3. Retire el tapón de cada depósito para detergente.



4. Llene cada depósito con solución de detergente.
5. Vuelva a colocar el tapón en cada depósito para detergente.
6. Gire el interruptor selector de detergente (**A**) para seleccionar el detergente deseado.



7. Asegúrese de que esté seleccionada una de las boquillas del patrón de rociado con detergente en la boquilla 7 en 1.

AVISO No es posible aplicar detergente con un ajuste de boquilla no apropiado para detergente (máximo, general, suave, rocío de ventilador o alcance extendido).

8. Asegúrese de que la manguera para jardín esté conectada a la entrada de agua. Verifique que la manguera a alta presión esté conectada a la pistola pulverizadora y a la carrete de la manguera. Encienda el agua.
9. Arranque la limpiadora a presión según las indicaciones de *Cómo arrancar la limpiadora a presión*.
10. Aplique detergente a una superficie seca. Comience en una parte inferior de la zona que limpiará y vaya subiendo de forma amplia y pareja.
11. Deje que el detergente entre en “remojo” de 3 a 5 min antes de lavar y enjuagar. Vuelva a aplicar, según sea necesario, para evitar que la superficie se seque. Para evitar que queden vetas, NO DEJE que el detergente se seque en la superficie.

Enjuague de la limpiadora a presión

Para enjuagar:

1. Seleccione el ajuste para boquilla no adecuada para jabón que quiera siguiendo las instrucciones en *Cómo usar la boquilla 7 en 1.*
2. Mantenga la pistola pulverizadora a una distancia segura de la zona que va a limpiar.

> ⚠ **ADVERTENCIA** Riesgo de golpe por retroceso.
>
> 
>
> La pistola rociadora puede provocar caídas que le causen lesiones graves o la muerte debido al contragolpe.
>
> - Utilice la limpiadora a presión eléctrica desde una superficie estable.
> - Extreme las precauciones si necesita utilizar el sistema eléctrico para manguera de riego desde una escalera, un andamio u otro lugar similar.
> - Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando utilice los modos de rociado potentes para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola rociadora.

3. Rocíe a alta presión en una zona pequeña y luego compruebe que no haya daños en la superficie. Si no encontró daños, puede continuar con el enjuague.
4. Comience en la parte superior de la zona por enjuagar y baje con movimientos amplios y parejos, al igual que cuando limpió.

Sistema automático de enfriamiento (alivio térmico)

Si opera el motor de su limpiadora a presión por 3 a 5 minutos sin presionar el gatillo en la pistola pulverizadora, el agua circulante en la bomba puede alcanzar temperaturas por encima de los 51 °C (125 °F). El sistema se activa para enfriar la bomba **descargando el agua caliente al piso.**

Mantenimiento

Plan de mantenimiento

Respete los intervalos de funcionamiento o temporales, lo que suceda antes. Si el generador funciona en las condiciones adversas indicadas más abajo, el mantenimiento debe ser más frecuente.

Primeras 5 horas
• Cambio del aceite del motor
Cada 8 horas de funcionamiento o a diario
• Revise y limpie el filtro de la entrada de agua[1]
• Revise la manguera de alta presión
• Revise el tubo/tanque de sifón de detergente
• Compruebe que no haya fugas en la unidad de la pistola rociadora
• Limpiar restos
• Comprobar del nivel del aceite del motor
Cada 50 horas de funcionamiento o cada año
• Limpie el depurador de aire del motor[2]
• Cambie el aceite del motor[2]
• Inspeccione el silenciador y la pantalla antichispas
Cada 200 horas de funcionamiento o cada año
• Reemplace el depurador de aire del motor[2]
Anualmente
• Reemplace la bujía
• Limpie el sistema de refrigeración[2]

[1] Límpielo si está obstruido. Reemplácelo si está perforado o roto.

[2] Realice el mantenimiento con más frecuencia en condiciones de mucho polvo o suciedad.

Recomendaciones generales

Un mantenimiento regular mejorará el funcionamiento y extenderá la vida útil de la limpiadora a presión. Acuda a un distribuidor calificado para dar mantenimiento a la unidad.

La garantía de la limpiadora a presión no cubre artículos que hayan sido sometidos a abusos o negligencia por parte del operador. Para gozar de la garantía en su totalidad, el operario debe mantener la limpiadora a presión de acuerdo con lo que se indica en este manual, incluyendo el almacenaje correcto como se indica en *Almacenamiento durante el invierno* y *Almacenamiento por periodos prolongados*.

AVISO Si tiene dudas sobre el reemplazo de componentes de su limpiadora a presión, llame al **(800) 743-4115** para o btener asistencia.

AVISO Su limpiadora a presión está diseñada para usarse ÚNICAMENTE con componentes POWERflow+. Usar componentes que no fueron diseñados para POWERflow+ provocará que la limpiadora a presión no funcione óptimamente.

Para mantener el generador en buen estado, será necesario realizar algunos ajustes periódicamente.

La totalidad del mantenimiento y los ajustes se deben realizar al menos una vez por temporada. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio aseguran la mezcla adecuada de combustible y aire y contribuyen a mejorar el rendimiento del motor y a prolongar su vida útil. Siga los requisitos en la tabla *Plan de mantenimiento* presentada anteriormente.

Bombear aceite

NO intente dar mantenimiento al aceite en esta bomba. La bomba está lubricada previamente y sellada de fábrica, no requiere ningún mantenimiento adicional durante toda su vida útil.

Control de emisiones

Cualquier establecimiento de reparación de motores que no esté en el camino o cualquier individuo pueden realizar el mantenimiento, remplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones. Sin embargo, para conseguir un servicio de control de emisiones “sin costo”, un distribuidor autorizado de fábrica debe realizar el trabajo. Consulte la *Garantía sobre emisiones*.

Antes de cada uso

1. Comprobación del nivel del aceite del motor.
2. Limpie los residuos.
3. Compruebe que el filtro de entrada no esté dañado.
4. Verifique que la manguera a alta presión no tenga pérdidas.
5. Compruebe que el tubo de sifón/tanque no tenga daños.
6. Compruebe que no hayan fugas en el ensamble de la pistola pulverizadora y la extensión de la boquilla.
7. Enjuague la manguera de riego para limpiar los residuos.

Mantenimiento de la batería

La batería inicial no requiere ningún mantenimiento a excepción de la carga de flotación, que se describe en otro apartado. Mantenga la batería y los terminales limpios y secos.

AVISO La carga de la batería se debe realizar en un lugar seco, como el interior de un garaje.

> ⚠ **ADVERTENCIA** Las patillas de las baterías, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo - sustancias químicas declaradas cancerígenas y causantes de malformaciones congénitas por el Estado de California. Lávese las manos después de manipular estos elementos.

Mantenimiento de la limpiadora a presión

Limpiar restos

A diario, o antes de usarla, limpie los desechos acumulados en la limpiadora a presión eléctrica. Mantenga las conexión, el resorte y los controles limpios. Mantenga el área alrededor del silenciador y detrás de él libre de suciedad combustible. Examine las ranuras y aberturas de refrigeración de aire del generador. Deben estar limpias y despejadas.

Las piezas de la limpiadora a presión eléctrica deben mantenerse limpias para reducir el riesgo de sobrecalentamiento e incendio de desechos acumulados.

- Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.

AVISO Un cuidado inadecuado de la limpiadora a presión puede estropearla y acortar su vida útil.

- NO inserte ningún objeto por las ranuras de enfriamiento.
  - Utilice un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad endurecida, aceite, etc.
  - Utilice una aspiradora para eliminar los restos sueltos de suciedad.

Comprobación y limpieza del filtro de la entrada de agua

Examine el filtro en la entrada de agua de la bomba. Límpielo si está obstruido o reemplácelo si está dañado.

Revisión de la manguera a alta presión

La manguera a alta presión puede tener pérdidas a causa del desgaste, los nudos y el mal uso. Siempre revise la manguera antes de usarla. Compruebe que no haya cortes, fugas, abrasiones o bultos en la cubierta, y daños o movimientos de acopladores. Si ocurre algo de lo mencionado anteriormente, reemplace la manguera inmediatamente.

> ⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua de alta presión que produce esta unidad podría generar cortes en la piel y tejidos subcutáneos, lo cual provocaría lesiones graves o una posible amputación.
>
> - NUNCA repare la manguera a alta presión. Cámbiela.
> - La potencia de la manguera reemplazada DEBE ser igual o superior a la presión máxima de la unidad.

Revise el tubo de sifón del detergente

Examine el tanque de detergente y el tubo de inyección de detergente y límpielo si está obstruido. El tubo debe ajustarse firmemente en la junta ranurada de la bomba. Examine el tubo para detectar fugas o daños. Reemplace el tabe o el tubo si están dañados.

Bola de retención de inyección de detergente

En ocasiones, la bola de retención se atasca en el sistema de inyección de detergente cuando ha pasado almacenado o por acumulación de jabón seco o minerales en el agua. La bola de retención se puede desatascar mediante los siguientes pasos:

AVISO Antes de realizar este procedimiento, asegúrese de usar gafas de seguridad como se describe abajo.

> ⚠ **ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones en los ojos. El pulverizador podría salpicar o empujar objetos y esto podría causar lesiones graves.
>
> - Cuando utilice o esté cerca de este dispositivo, colóquese gafas de seguridad con ventilación indirecta (salpicadura química) que cumplan con la disposición ANSI Z87.1.
> - NUNCA reemplace las gafas de seguridad o las gafas para tareas secas por gafas de seguridad con ventilación indirecta.

1. Apague el motor y corte el suministro de agua.
2. SIEMPRE apunte la pistola pulverizadora hacia una dirección segura. Presione el botón de bloqueo del gatillo y apriete el gatillo de la pistola pulverizadora para liberar el agua a alta presión retenida.

> ⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua de alta presión que produce esta unidad podría generar cortes en la piel y tejidos subcutáneos, lo cual provocaría lesiones graves o una posible amputación.
>
> La pistola pulverizadora contiene agua a alta presión incluso cuando el motor está detenido y el suministro de agua desconectado. Esto podría provocar lesiones graves.
>
> - Mientras el sistema esté presurizado, mantenga la manguera de alta presión conectada a la bomba y a la pistola pulverizadora.
> - SIEMPRE que apague la unidad, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura mientras haya presión en el sistema y apriete el gatillo para descargar la alta presión.

3. Retire la manguera de inyección de detergente del acoplamiento dentado de la bomba.
4. Inserte suavemente un objeto sólido sin punta de 2.7 mm (7/64 pulg.) de diámetro o más pequeño, pero de por lo menos 2.54 cm (1 pulg.) de largo, como una llave allen, en el acoplamiento dentado hasta encontrar resistencia. Esta resistencia es la bola de retención.
5. Empuje hacia abajo lentamente hasta sentir que la bola se mueve ligeramente, no empuje más de 3.1 cm (1/8 pulg). Tal vez sea necesario ejercer un poco de presión para desatascar la bola.
6. Repita los pasos 4 y 5, si es necesario.
7. Vuelva a colocar la manguera de inyección de detergente en el acoplamiento dentado.
8. Dé tratamiento con PumpSaver como se describe en *Protección de la bomba* durante el almacenamiento para evitar que esto vuelva a ocurrir.

Revisión de la pistola pulverizadora

Revise la conexión de la manguera a la pistola pulverizadora y asegúrese de que esté firme. Pruebe el gatillo presionando el botón rojo y asegurándose de que el gatillo “regrese” a su lugar cuando lo suelte. No debería poder presionar el gatillo sin presionar antes el botón de bloqueo del gatillo. Si estas pruebas fallan, cambie inmediatamente la pistola pulverizadora.

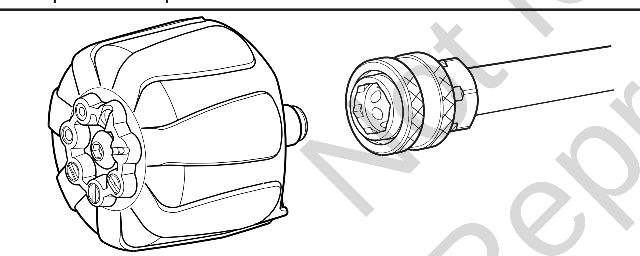
Mantenimiento de la boquilla 7 en 1

Una sensación de pulsos mientras se tira del gatillo de la pistola pulverizadora puede ser causada por un exceso de presión de la bomba. La principal causa de un exceso de presión en la bomba es una boquilla obstruída o restringida con materiales extraños, como suciedad, etc. Para corregir el problema, limpie inmediatamente la boquilla de acuerdo con las siguientes instrucciones:

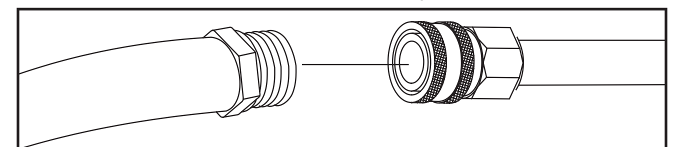
1. Apague el motor y corte el suministro de agua.
2. Desconecte el suministro de agua de la limpiadora a presión eléctrica.
3. SIEMPRE apunte la pistola pulverizadora hacia una dirección segura. Presione el botón de bloqueo del gatillo y apriete el gatillo de la pistola pulverizadora para liberar el agua a alta presión retenida.

> ⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua de alta presión que produce esta unidad podría generar cortes en la piel y tejidos subcutáneos, lo cual provocaría lesiones graves o una posible amputación.
>
> La pistola pulverizadora contiene agua a alta presión incluso cuando el motor está detenido y el suministro de agua desconectado. Esto podría provocar lesiones graves.
>
> - Mientras el sistema esté presurizado, mantenga la manguera de alta presión conectada a la bomba y a la pistola pulverizadora.
> - SIEMPRE apunte la pistola pulverizadora en una dirección segura, apriete el gatillo de la pistola para liberar la presión alta cada vez que apague la limpiadora a presión.

4. Retire la boquilla 7 en 1 del extremo de la extensión para la boquilla.



5. Use un broche para papel para remover cualquier material extraño que esté obstruyendo o restringiendo cualquiera de las boquillas.
6. Utilice una manguera de riego para eliminar los residuos haciendo pasar agua desde la boquilla hacia el otro extremo durante 30 a 60 segundos.



7. Vuelva a instalar la boquilla 7 en 1 en la extensión de la boquilla.
8. Vuelva a conectar la extensión de la boquilla a la pistola pulverizadora.
9. Asegúrese de que la manguera para jardín esté conectada a la entrada de agua. Verifique que la manguera a alta presión esté firmemente conectada a la pistola pulverizadora. Encienda el agua.
10. Pruebe la limpiadora a presión operándola con cada ajuste de la boquilla.

Mantenimiento de los anillos 'o'

Compre una junta tórica/kit de mantenimiento, modelo 705001, contactando al centro de servicio autorizado más cercano. no está incluido en la limpiadora a presión. Este juego incluye juntas tóricas de repuesto, arandela de caucho y filtro de entrada de agua. Consulte la hoja de instrucciones que se proporciona con el kit para darle servicio a las juntas tóricas de su unidad.

> ⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua de alta presión que produce esta unidad podría generar cortes en la piel y tejidos subcutáneos, lo cual provocaría lesiones graves o una posible amputación.
>
> - NO utilice ningún tipo de sellador para reparar una fuga en una conexión. Reemplace la junta tórica o el sello.

Mantenimiento del motor

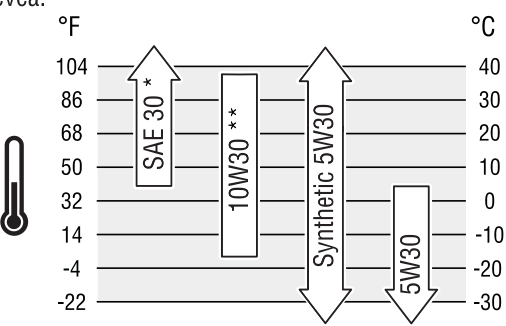
> ⚠ **ADVERTENCIA** Si salieran chispas de forma no intencional, podrían causar incendios o descargas eléctricas, que podrían acarrear lesiones graves o la muerte.
>
> **CUANDO HAGA AJUSTES O REPARACIONES A SU LIMPIADORA A PRESIÓN**
>
> - Desconecte el cable de la bujía y colóquelo donde no pueda hacer contacto con la bujía.
>
> **AL COMPROBAR EL ENCENDIDO DEL MOTOR**
>
> - Utilice un probador de bujías que esté homologado.
> - NO revise la chispa si la bujía no está en su sitio.

Aceite

Recomendaciones sobre el aceite

Para obtener un rendimiento óptimo, se recomienda el uso de aceites certificados por Briggs & Stratton. Otros aceites con detergentes de alta calidad son aceptables si cuentan con la clasificación de servicio SF, SG, SH, SJ o superior. NO utilice aditivos especiales.

La temperatura exterior determina la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el intervalo de temperaturas exteriores que se prevea.



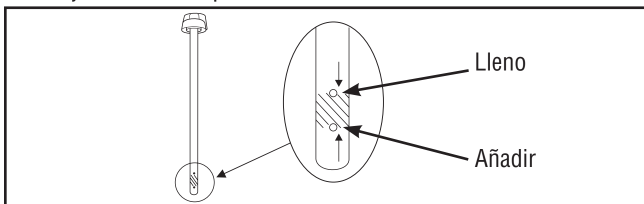
* Por debajo de los 4°C (40°F), el uso de SAE 30 provocará un arranque fuerte.

** Por encima de los 27°C (80°F), el uso de 10W30 puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Compruebe el nivel de aceite con mayor frecuencia.

Revisión del nivel de aceite

El nivel del aceite debe comprobarse antes de cada uso y al menos cada 8 horas de funcionamiento. No deje de revisar el nivel del aceite.

1. Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie horizontal.
2. Quite la varilla de nivel de aceite y límpiela con un trapo limpio. Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y ajústela en su posición. Saque la varilla y compruebe el nivel de aceite.
3. Compruebe que el aceite llegue hasta la marca Full de la varilla. Vuelva a colocar la varilla de nivel deaceite y ajústela en su posición.



Relleno de aceite de motor

1. Asegúrese de que el generador esté sobre una superficie horizontal.
2. Revise el nivel de aceite como se indica en *Comprobación del nivel de aceite*.
3. En caso necesario, vierta aceite lentamente por el orificio de llenado hasta la marca FULL (orificio superior) en la varilla de nivel de aceite. NO llene en exceso.

AVISO El llenado de aceite en exceso podría impedir el arranque del motor o provocar dificultades de arranque.

- NO llene en exceso.
- Si el nivel de aceite está por encima de la marca FULL de la varilla de nivel, drene algo de aceite para reducir el nivel hasta la marca FULL de la varilla.

4. Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y ajústela en su posición.

Cambio del aceite del motor

Si utiliza el generador en un ambiente muy sucio, polvoriento o caluroso, cambie el aceite con mayor frecuencia.

⚠ **PRECAUCIÓN** Evite el contacto prolongado o repetido de la piel con aceite de motor usado.

- Se ha comprobado que el aceite de motor usado causa cáncer de piel en ciertos animales de laboratorio.
- Lávese a fondo con agua y jabón las partes que hayan estado expuestas.



MANTÉNGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. NO CONTAMINE. CONSERVE LOS RECURSOS NATURALES. ENVÍE EL ACEITE USADO A CENTROS DE RECOGIDA.

Cambie el aceite mientras el motor no se haya enfriado del todo después de su uso, como sigue:

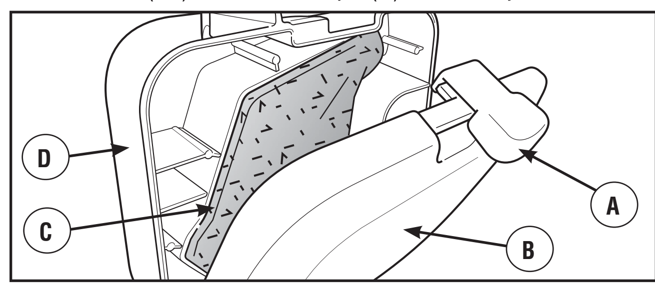
1. Vacíe el depósito de combustible haciendo funcionar la limpiadora a presión hasta que se vacíe el depósito de combustible.
2. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de ella.
3. Limpie la zona alrededor del orificio de llenado de aceite, quite el tapón/varilla de nivel. Limpie la varilla.
4. Incline la limpiadora a presión para vaciar el aceite por el orificio de llenado en un contenedor adecuado. Asegúrese de inclinar la unidad en el sentido contrario de la bujía. Una vez que haya vaciado el cárter, vuelva a poner la limpiadora a presión en posición vertical.
5. Vierta lentamente el aceite recomendado en la abertura de llenado. Haga pausas para permitir que el aceite se asiente. Llene hasta la marca Full (orificio superior) de la varilla de nivel.
6. Limpie la varilla siempre que compruebe el nivel de aceite. NO llene en exceso.
7. Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y ajústela en su posición.
8. Limpie el aceite que se haya quedado.
9. Vuelva a conectar el cable a la bujía.

Revisión del filtro de aire

Si el motor se utiliza con un depurador de aire sucio, no funcionará correctamente y es posible que se estropee. Su mantenimiento debe ser más frecuente si funciona en ambientes sucios o donde haya polvo.

Para realizar el mantenimiento del depurador de aire, siga estos pasos:

1. Deslice la palanca del filtro de aire (**A**) a la posición de abierto (🔓) e incline la tapa (**B**) hacia abajo.

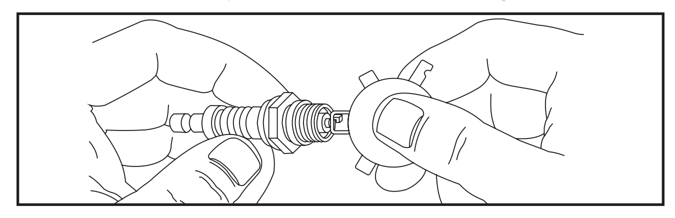


2. Quite con cuidado el filtro de aire para evitar la entrada de residuos en el carburador.
3. Limpie el depurador de aire (**C**) con agua y detergente líquido. Séquelos estrujándolos en un paño limpio.
4. EMPAPE la espuma del depurador de aire con aceite de motor, escúrrala y retire el exceso de aceite con un trapo limpio.
5. Vuelva a colocar una espuma del depurador de aire limpia o nueva en la base (**D**).
6. Incline la tapa hacia arriba y deslice la palanca a la posición de cerrado (🔒).

Revisar la bujía

Cambiar la bujía hará que el motor arranque más fácilmente y funcione mejor.

1. Limpie la zona de alrededor de la bujía.
2. Extraiga e inspeccione la bujía.
3. Cambie la bujía si los electrodos están picados o quemados, o si la porcelana está agrietada. Utilice la bujía de repuesto recomendada. Consulte *Especificaciones*.
4. Compruebe la separación entre los electrodos con un calibrador y, si es necesario, ajústela a la separación recomendada (consulte *Especificaciones*).



5. Instale la bujía y apriétela con firmeza.

Inspeccionar el silenciador y la pantalla antichispas

Inspeccione el silenciador por si presenta fisuras, corrosión u otros daños. Retire la pantalla antichispas, si está instalada, e inspeccione si presenta daños o acumula carbonilla. Si debe reemplazar alguna pieza, utilice solo repuestos originales.

⚠ **ADVERTENCIA** El calor o los gases del escape podrían prender objetos inflamables, estructuras o dañar el depósito de combustible, y causar incendios que podrían provocar daños materiales, lesiones graves o incluso la muerte.




El contacto con la zona del silenciador podría causar quemaduras y lesiones graves.

- NO toque las piezas calientes y EVITE los gases de escape a alta temperatura.
- Deje que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje al menos 1.5 m (5 pies) de espacio a cada lado del generador, incluso por encima.
- Constituye una infracción del artículo 4442 del California Public Resource Code utilizar u operar el motor en la proximidades de terrenos boscosos o de rastrojos o que estén cubiertos de hierba a menos que el sistema de escape esté equipado con un dispositivo antichispas, tal y como se define en la Sección 4442, que además se mantenga en un buen estado de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener normas legales similares.
  Para obtener una pantalla antichispas diseñada para el sistema de escape instalado en este motor, acuda al fabricante original del aparato o a un distribuidor.
- Las piezas de repuesto deben ser iguales e instalarse en la misma posición que las originales.

Sistema de enfriamiento de aire

Con el tiempo, se pueden acumular residuos en las aletas de refrigeración del cilindro y pasar inadvertidos mientras no se desmonte parcialmente el motor. Por este motivo, recomendamos que encargue la limpieza del sistema de refrigeración a un distribuidor autorizado de servicio siguiendo los intervalos recomendados (consulte el *Plan de mantenimiento* al inicio de la sección *Mantenimiento* de este manual). Es igualmente importante que no se acumulen residuos en el motor. Consulte *Limpiar residuos*.

Ajuste del carburador

El carburador de este motor es de bajas emisiones. Está equipado con una válvula de mezcla en ralentí no ajustable. La velocidad máxima se establece de fábrica. Si se requiere hacer ajustes, consulte a un concesionario autorizado.

⚠ **PRECAUCIÓN** Velocidades de operación demasiado elevadas pueden resultar en lesiones menores. Un régimen demasiado bajo supone una sobrecarga.

- NO manipule el muelle del regulador, las varillas u otras partes para incrementar el régimen del motor. La limpiadora a presión suministra la presión nominal y el flujo correctos durante la operación a la velocidad para la que fue diseñada.
- NO modifique la lavadora a presión de ninguna forma.

Después de cada utilización

Evite dejar agua en el interior de la unidad durante períodos prolongados. Se podrían depositar sedimentos y minerales en los componentes de la bomba, lo que afectaría a su buen funcionamiento. Después de cada uso, siga estos procedimientos:

1. Enjuague el detergente de la bomba operando la limpiadora a presión por uno a dos minutos con un ajuste de boquilla sin jabón de alto flujo.
2. Apague el motor, corte el suministro de agua, apunte la pistola a una dirección segura, presione el botón rojo y tire del gatillo para liberar la presión atrapada y permita que el motor se enfríe.

⚠ **ADVERTENCIA** El chorro de agua de alta presión que produce esta unidad podría generar cortes en la piel y tejidos subcutáneos, lo cual provocaría lesiones graves o una posible amputación.

La pistola pulverizadora contiene agua a alta presión incluso cuando el motor está detenido y el suministro de agua desconectado. Esto podría provocar lesiones graves.

- Mientras el sistema esté presurizado, mantenga la manguera de alta presión conectada a la bomba y a la pistola pulverizadora.
- SIEMPRE que apague la unidad, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura mientras haya presión en el sistema y apriete el gatillo para descargar la alta presión.

3. Desconecte la manguera de la pistola de rociado y de la salida de alta presión de la bomba. Vacíe el agua de la manguera, la pistola y el prolongador de la boquilla. Utilice un paño para limpiar la manguera.
4. Coloque la pistola pulverizadora, la extensión de la boquilla, la boquilla 7 en 1 y la manguera de alta presión en la bandeja de accesorios.
5. Vacíe la bomba de todos los líquidos bombeados tirando de la manija de retroceso aproximadamente seis veces. Esto debería eliminar la mayor parte del líquido en la bomba.
6. Guarde la unidad en una zona limpia y seca.
7. Si la va a guardar durante 30 días o más, consulte la sección *Almacenamiento durante largos periodos* en la siguiente página.

⚠ **ADVERTENCIA** El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones que pueden causar daños materiales, lesiones graves o incluso la muerte.

AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacénelos lejos de hornos, cocinas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros electrodomésticos que tengan llamas piloto u otras fuentes de ignición, porque podrían prender los vapores del combustible.

Almacenaje durante el invierno

AVISO Debe proteger su unidad contra temperaturas de congelación.

- De lo contrario, provocará daños permanentes a la bomba y la unidad dejará de funcionar.
- La garantía no cubre daños por congelación.

Debe proteger la unidad contra temperaturas de congelación.

1. Vacíe el depósito de detergente de la siguiente manera:
    a. Desconecte la manguera conectada a la junta ranurada en la bomba y coloque el extremo de la manguera en un contenedor adecuado.
    b. Coloque un contenedor adecuado debajo del desagüe en el tanque de detergente y desatornille la cubierta del desagüe. Retire la cubierta del tanque, incline ligeramente la limpiadora a presión y vacíe el contenido del tanque en un contenedor.
    c. Vuelva a conectar la manguera a la junta ranurada en la bomba. Vuelva a atornillar la tapa en el desagüe.
    d. Añada 0.5 litros (1 pinta) de agua limpia y fresca al tanque de detergente y cierre la cubierta del tanque.
2. Enjuague el tanque de detergente operando la limpiadora a presión con una de las boquillas para jabón seleccionada. Enjuague hasta que el tanque esté vacío.
3. Repita los pasos 1 y 2 para drenar el segundo depósito de limpieza.
4. Siga los pasos 2 a 5 de la sección anterior *Después de cada uso*.
5. Use protector para bombas, modelo 6039, para tratar la bomba. Esto evita los daños derivados de la congelación y lubrica los pistones y las juntas.
6. Si no hay protector para bombas disponible, conecte una sección de 1 metro (3 pies) de manguera de jardín al adaptador de la entrada de agua. Vierta anticongelante RV (anticongelante sin alcohol) en la manguera. Tire dos veces de la manija de retroceso. Desconecte la manguera de 1 metro (3 pies).
7. Guarde la unidad en una zona limpia y seca.

Almacenaje por periodos prolongados

Si no planea utilizar la limpiadora a presión por más de 30 días, debe preparar el motor y la bomba para un almacenaje por periodos prolongados.

Proteger el sistema de combustible

Aditivo para el combustible:

El combustible puede haberse echado a perder si se ha almacenado por más de 30. El combustible echado a perder provoca la formación de residuos ácidos y de carbonilla en el sistema de combustible y en los componentes básicos del carburador. Para mantener el combustible en buen estado, use Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer, disponible donde sea que se vendan piezas de servicio originales de Briggs & Stratton.

Para motores equipados con un tapón de combustible FRESH START®, use Briggs & Stratton FRESH START® disponible en un cartucho concentrado de goteo.

No es necesario vaciar el motor de gasolina si se añade estabilizador de combustible conforme a las instrucciones. Ponga en funcionamiento el motor durante 2 minutos para que el estabilizador circule por todo el sistema de combustible antes de almacenarlo.

Si la gasolina del motor no se ha tratado con un estabilizador de combustible, debe drenarse en un contenedor aprobado para tal fin. Haga funcionar el motor hasta que se detenga por la falta de combustible. Para mantener la frescura de la gasolina, se recomienda añadir estabilizador en el recipiente.

Cambio de Aceite

Antes de que el motor se haya enfriado del todo, vacíe el aceite del cárter. Rellene aceite del grado recomendado. Consulte *Cambiar el aceite del motor* en *Mantenimiento del motor*.

Protección de la bomba

Para proteger la bomba frente a los daños que causan los depósitos minerales o la congelación, use PumpSaver, modelo 6039 para cuidar la bomba. Esto evita los daños derivados de la congelación y lubrica los pistones y las juntas.

AVISO PumpSaver está disponible como un accesorio opcional. no está incluido en la limpiadora a presión. Póngase en contacto con el centro de servicio autorizado más cercano para adquirir el PumpSaver.

AVISO Debe proteger su unidad contra temperaturas de congelación.

- De lo contrario, provocará daños permanentes a la bomba y la unidad dejará de funcionar.
- La garantía no cubre daños por congelación.

Para utilizar PumpSaver, asegúrese de que la limpiadora a presión esté apagada y desconectada del suministro de agua. Lea y siga todas las instrucciones y advertencias que se indican en el envase del PumpSaver.

Otros consejos de almacenaje

1. NO guarde combustible de una temporada a otra si no lo trata como se describe en *Proteger el sistema de combustible*.
2. Reemplace el recipiente de combustible si empieza a oxidarse. La presencia de herrumbre y suciedad en el combustible puede causar problemas en este generador.
3. Cubra la unidad con una funda adecuada que no retenga la humedad.

> ⚠ **ADVERTENCIA** Las fundas de almacenaje pueden provocar un incendio que resulte en lesiones graves o la muerte.
>
> - Si el generador está caliente, NO lo cubra con una funda de almacenaje.
> - Antes de colocar la funda sobre el generador, deje que se enfríe durante tiempo suficiente.

4. Guarde la unidad en una zona limpia y seca.

Solución de problemas

Problema	Causa	Corrección
La bomba presenta los siguientes problemas: incapacidad para generar presión, presión errática, traqueteo, pérdida de presión, bajo volumen de agua.	1. La entrada de agua está obstruida. 2. El suministro de agua es inadecuado. 3. La manguera de entrada está torcida o tiene fugas. 4. El filtro de la manguera de entrada está obstruido. 5. El suministro de agua supera los 38 °C (100 °F). 6. La manguera a alta presión está obstruida o pierde. 7. La pistola pulverizadora tiene fugas. 8. La boquilla 7 en 1 está obstruida. 9. La bomba está defectuosa.	1. Limpie la entrada. 2. Aplique un flujo de agua adecuado. 3. Enderece la manguera de entrada, parche la fuga. 4. Revise y limpie el filtro de la manguera de entrada. 5. Aplique un suministro de agua más fría. 6. Despeje las obstrucciones en la manguera de salida. 7. Reemplace la pistola pulverizadora. 8. Limpie la boquilla 7 en 1. 9. Póngase en contacto con el servicio técnico local.
El detergente no se mezcla durante la aspersión.	1. El tubo de inyección de detergente está obstruido o roto. 2. Atascamiento de la bola de retención en el sistema de inyección de detergente. 3. Se seleccionó la boquilla de alta presión o alto flujo sin jabón.	1. Limpie o reemplace el tubo de inyección de detergente. 2. Desatasque la bola de retención como se describe en *Bola de retención de inyección de detergente.* 3. Seleccione una boquilla de alto flujo para jabón (indicada con burbujas).
El motor no enciende; enciende y opera con dificultades o se apaga durante la operación.	1. El interruptor de encendido está en la posición OFF (O). 2. Nivel de aceite bajo. 3. Depurador de aire sucio. 4. Sin combustible. 5. Combustible estropeado. 6. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 7. Bujía defectuosa. 8. Agua en el combustible. 9. Mezcla de combustible demasiado rica.	1. Ajuste el botón de encendido en la posición ON (I). 2. Llene el cárter al nivel apropiado. 3. Limpie o reemplace el depurador de aire. 4. Rellene el depósito de combustible. 5. Drene el tanque de combustible; llénelo con combustible fresco. 6. Conecte el cable a la bujía. 7. Reemplace la bujía averiada. 8. Drene el tanque de combustible; llénelo con combustible fresco. 9. Póngase en contacto con el servicio técnico local.
Al motor le falta potencia.	Filtro de aire sucio.	Reemplace el filtro de aire.

Garantías

Declaración de la garantía de control de emisiones de California, la EPA de los EE.UU. y Briggs & Stratton Corporation

Derechos y obligaciones de la garantía

La Junta de Recursos del Aire de California, la EPA de los EE.UU y Briggs & Stratton (B&S) explican a continuación la garantía del sistema de control de emisiones de su motor o equipo modelo 2013-2014. En California, los nuevos motores pequeños para máquinas de servicio y los motores grandes con ignición por bujías no superiores a 1.0 litros deben estar diseñados, fabricados y equipados conforme a los exigentes estándares de lucha contra la contaminación del Estado. B&S debe garantizar el sistema de control de emisiones en su motor/equipo por los periodos de tiempo indicados a continuación, siempre que no haya habido abuso, negligencia o un mantenimiento inapropiado de su motor o equipo.

Su sistema de control de emisiones puede incluir partes como el carburador o un sistema de inyección de combustible, un sistema de ignición y un convertidor catalítico. También se pueden incluir mangueras, correas, conectores, sensores y otros ensambles relacionados con las emisiones. Su sistema evaporativo de control de emisiones puede incluir partes como carburadores, depósitos de combustible, conductos de combustible, tapones de combustible, válvulas, cartuchos, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores y otros componentes asociados. Cuando exista una condición sujeta a garantía, B&S reparará su motor/equipo sin cargo, incluyendo diagnóstico, partes y mano de obra.

Cobertura de la garantía del fabricante:

Los motores pequeños para máquinas de servicio y los motores grandes con ignición por bujías de 1.0 litros o menos, y muchos componentes del equipo relacionados con las emisiones, tienen una garantía de dos años*. Si alguna parte relacionada con las emisiones en su equipo/motor está defectuosa, la parte será reparada o reemplazada por B&S.

* Dos años o el período que se indica en la garantía del motor o producto correspondiente, lo que sea más prolongado.

Responsabilidades del propietario con respecto a la garantía:

- Como propietario del motor/equipo, usted es responsable de llevar a cabo todas las operaciones de mantenimiento que se enumeran en el manual del propietario. B&S recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento en su motor/equipo, pero B&S no puede negar la garantía sólo por la falta de recibos o por su incapacidad de asegurar la realización de todo el mantenimiento planificado.
- Como propietario del motor/equipo, usted debe ser consciente de que B&S puede negarle la cobertura de la garantía si su motor/equipo ha fallado debido a abuso, negligencia, un mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.
- Usted es responsable de presentar su motor/equipo a un centro de distribución de B&S, distribuidor autorizado de servicio u otra entidad equivalente, según corresponda, en el momento en que surja un problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía se llevarán a cabo en un plazo razonable no superior a 30 días. En caso de tener preguntas sobre los derechos y responsabilidades relativos a la garantía, póngase en contacto con B&S llamando al 1-800-233-3723 o en BRIGGSandSTRATTON.COM.

Disposiciones de la garantía de control de emisiones de Briggs & Stratton

Las siguientes son disposiciones específicas relativas a su cobertura de garantía de control de emisiones. Es una adición a la garantía del motor de B&S para los motores no regulados que se encuentra en el Manual del operario.

1. Partes de emisiones cubiertas por la garantía
   La cobertura bajo esta garantía se extiende únicamente a las partes que se indican a continuación (las partes de los sistemas de control de emisiones) en la medida en la que estas partes estén presentes en el motor B&S y/o el sistema de combustible proporcionado por B&S.
   a. Sistema de medición de combustible
      - Sistema de enriquecimiento de arranque en frío (cebado suave)
      - Carburador y sus partes internas
      - Bomba de combustible
      - Manguera de combustible, juntas de la manguera de combustible, tenazas
      - Tanque de combustible, tapón y amarre
      - Filtro de carbono
   b. Sistema de inducción de aire
      - Purificador de aire
      - Múltiple de admisión
      - Línea de purga y ventilación
   c. Sistema de ignición
      - Bujías
      - Sistema de ignición Magneto
   d. Sistema de catalizador
      - Convertidor catalítico
      - Colector del escape
      - Sistema de inyección de aire o válvula de pulso
   e. Artículos variados utilizados en los sistemas mencionados anteriormente
      - Válvulas e interruptores sensibles al vacío, temperatura, posición y tiempo
      - Conectores y montajes
2. Duración de la cobertura
   Por un periodo de dos años a partir de la fecha de la compra original*, B&S garantiza al comprador original y a cada comprador subsecuente que el motor está diseñado, construido y equipado de acuerdo con todas las regulaciones aplicables adoptadas por la junta de recursos del aire; que no tiene defectos en materiales y mano de obra que puedan causar la falla de una parte garantizada; y que es idéntico en todos los aspectos materiales al motor descrito en las solicitudes de certificación del fabricante. El periodo de garantía comienza en la fecha en la que le motor es comprado originalmente.

* Dos años o el período que se indica en la garantía del motor o producto correspondiente, lo que sea más prolongado.

La garantía sobre las partes relacionadas con las emisiones es la siguiente:

- Cualquier parte garantizada que no esté programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento necesario en el manual del propietario que se proporcionó, está garantizada durante el periodo de vigencia de la garantía indicado anteriormente. Si cualquiera de estas partes falla durante el periodo cubierto por la garantía, la parte será reparada o reemplazada por B&S sin costo para el propietario. Cualquier parte reparada o reemplazada bajo esta garantía estará garantizada por el tiempo restante del periodo de garantía.
- Cualquier parte garantizada que esté programada únicamente para su inspección regular en el manual del propietario que se proporcionó, está garantizada durante el periodo de vigencia de la garantía indicado anteriormente. Cualquier parte reparada o reemplazada bajo esta garantía estará garantizada por el tiempo restante del periodo de garantía.
- Cualquier parte cubierta por la garantía que esé programada para su reemplazo como parte del mantenimiento requerido en el manual del propietario que se proporcionó, está garantizada por el periodo de tiempo anterior al primer reemplazo programado para esa parte. Si la parte falla antes del primer reemplazo programado, la parte será reparada o reemplazada por B&S sin costo para el propietario. Cualquier parte reparada o reemplazada bajo esta garantía estará cubierta por la garantía por el tiempo restante hasta el primer reemplazo programado de esa parte.
- No se podrán utilizar piezas complementarias o modificadas no exentadas por la Junta de recursos del aire. Si el propietario usa piezas complementarias o modificadas no exentas dará lugar a la anulación de la reclamación de garantía. El fabricante no será responsable de los fallos o piezas cubiertas por la garantía que se deban al uso de una pieza complementaria o modificada no exenta.

3. Cobertura consecuencial

   La cobertura se extenderá en caso de de la falla de cualquier componente del motor ocasionada por la falla de cualquier parte de emisiones garantizada.

4. Reclamaciones y exclusiones de la cobertura

   Las reclamaciones de garantía se presentarán de conformidad con las disposiciones de la política de garantías de Briggs & Stratton. La cobertura de la garantía no aplica a fallas en las partes de emisiones que no sean partes originales de equipo de B&S o a partes que hayan fallado debido a abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado como se estableció en la póliza de garantía para motores de B&S. B&S no es responsable por la cobertura de la garantía por fallas en las partes de emisiones causadas por añadiduras o partes modificadas.

Consulte la información sobre el período de durabilidad de las emisiones y el índice de aire en la etiqueta de emisiones del motor pequeño para máquinas de servicio.

Los motores con certificación de cumplimiento de la normativa sobre emisiones de motores pequeños para máquinas de servicio del California Air Resources Board (CARB) deben mostrar información sobre el período de durabilidad de las emisiones y el índice de aire. Briggs & Stratton pone esta información a disposición del consumidor en nuestras etiquetas sobre emisiones. La etiqueta de emisiones del motor indicará la información sobre la certificación.

El **Periodo de duración de las emisiones** describe el número de horas de operación real durante el cual se certifica que el motor cumple con las emisiones, asumiendo que se haya efectuado el mantenimiento apropiado de acuerdo con las instrucciones de operación y mantenimiento. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderada:
Se certifica que el motor cumple con las emisiones por 125 horas de operación real del motor.

Intermedia:
Se certifica que el motor cumple con las emisiones por 250 horas de operación real del motor.

Extendida:
Se certifica que el motor cumple con las emisiones por 500 horas de operación real del motor.

Por ejemplo, una podadora manual típica se usa de 20 a 25 horas por año. Por lo tanto, el **Periodo de duración de emisiones** de un motor con una clasificación **intermedia** podría ser de 10 a 12 años.

Los motores Briggs & Stratton están certificados para cumplir con los estándares de emisión de fase 2 o fase 3 de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (USEPA).
El periodo de cumplimiento de emisiones al que se hace referencia en la etiqueta de cumplimiento de emisiones indica el número de horas de operación por las cuales el motor ha demostrado cumplir con los requerimientos federales de emisiones.

Para motores con un desplazamiento menor a 255 cc.
Categoría C = 125 horas
Categoría B = 250 horas
Categoría A = 500 horas

Para motores con un desplazamiento de 225 cc o más.
Categoría C = 250 horas
Categoría B = 500 horas
Categoría A = 1000 horas

GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton se compromete a que, durante el período de garantía especificado a continuación, reparará o sustituirá, de manera gratuita, cualquier pieza con defectos de material o fabricación, o de ambos. El comprador deberá correr con los gastos de transporte del producto que envíe para reparación o reemplazo al amparo de esta garantía. Esta garantía tiene vigencia y está sujeta a las condiciones que se establecen más adelante. Para el servicio de garantía, busque el distribuidor de servicio autorizado más cercano en el mapa localizador de distribuidores en BRIGGSandSTRATTON.COM. El comprador debe ponerse en contacto con el distribuidor autorizado y poner el producto a disposición del mismo para que lo inspeccione y lo pruebe.

No existe otra garantía expresa. Las garantías implícitas, inclusive aquellas de comerciabilidad y de idoneidad para un propósito en particular, se limitan al período de garantía expresado abajo, o hasta los límites permitidos por la ley. La responsabilidad por daños fortuitos o indirectos está excluida en tanto lo permita la ley. Algunos países o estados no permiten limitar la duración de una garantía implícita ni excluir o limitar los daños secundarios y derivados. Por tanto, es posible que las limitaciones y exclusiones mencionadas no sean aplicables en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y también podría tener otros que varían según el estado o el país.**

PERÍODO DE GARANTÍA

Artículo	Uso particular	Uso comercial
Equipo	24 meses	3 meses
Motor*	24 meses	12 meses
Batería (si está instalada)	3 meses	Ninguno

***** Se aplica únicamente a los motores Briggs & Stratton. La cobertura de la garantía de los motores que no sean Briggs & Stratton es proporcionada por el fabricante del motor. La declaración de garantía de emisiones cubre los comentarios relacionados con las emisiones.

****** En Australia, nuestros productos están cubiertos por garantías ineludibles de acuerdo con la legislación sobre consumo de este país. Tiene derecho a un recambio o devolución en caso de avería grave y a una compensación por las posibles pérdidas o daños razonables previsibles. Asimismo, si la vería no es grave, tiene derecho a que se reparen o reemplacen los productos si no tienen una calidad aceptable. Para servicio de garantía, localice al distribuidor de servicio autorizado más cercano con nuestro mapa en BRIGGSandSTRATTON.COM, llame al 1300 274 447, o bien, envíe un correo electrónico a salesenquires@briggsandstratton.com.au, o escriba a Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

El período de garantía comienza en la fecha de compra del primer consumidor o usuario comercial final. «Uso particular» significa uso doméstico residencial personal por un consumidor minorista. «Uso comercial» significa los demás usos, lo que incluye el uso para propósitos comerciales, generar ingresos o alquiler. Una vez que el producto se haya usado para fines comerciales, de ahí en adelante se considerará uso comercial a efectos de esta garantía.

A fin de garantizar una pronta y completa cobertura de la garantía, registre su producto en el sitio web que se muestra arriba o en www.onlineproductregistration.com, o envíe por correo la tarjeta de registro diligenciada (si se suministra), o llame al 1-800-743-4115 (en los EE. UU.).

Guarde el recibo comprobante de compra. Si no se proporciona una prueba de la fecha de compra inicial en el momento se solicitar servicio de garantía, se utilizará la fecha de fabricación del producto para determinar el período de garantía. No es necesario el registro del producto para obtener el servicio de garantía de los productos Briggs & Stratton.

ACERCA DE SU GARANTÍA

El servicio de garantía solo está disponible a través de los distribuidores de servicio autorizados de Briggs & Stratton. La mayor parte de las reparaciones bajo garantía se atienden de manera rutinaria, pero algunas veces las solicitudes de reparaciones bajo garantía podrían no ser apropiadas Esta garantía SÓLO cubre defectos en materiales y mano de obra. No cubre los daños ocasionados por un uso incorrecto o un mal uso, un mantenimiento o unas reparaciones inadecuadas, el desgaste y la rotura propios del uso, o bien el uso de un combustible en mal estado o no aprobado.

Uso no adecuado y mal uso: el uso correcto y para el que se ha diseñado este equipo se describe en el manual del usuario. Si el producto no se usa de la manera que se describe en el manual del usuario o si el producto se usa después de que haya resultado dañado, quedará anulada la garantía. La garantía queda anulada si se ha borrado el número de serie del producto o el producto ha sido modificado de alguna manera, o si el producto presenta indicios de haber sido usado incorrectamente, por ejemplo, daños producidos por un impacto o daños producidos por corrosión química/agua.

Mantenimiento o reparaciones inadecuadas: el producto debe someterse a labores de mantenimiento de acuerdo con los procedimientos y plazos establecidos en el manual del usuario, y para el mantenimiento y las reparaciones se deben utilizar piezas Briggs & Stratton originales o equivalentes. La garantía no cubre los daños ocasionados por la falta de mantenimiento o el uso de piezas no originales.

Desgaste normal: al igual que otros dispositivos mecánicos, el producto está sujeto a desgaste incluso si se realiza un mantenimiento correcto. Esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una pieza o del aparato. Los accesorios y elementos de mantenimiento como filtros, correas, hojas cortantes y pastillas de freno (excepto las pastillas de freno de los motores) no están cubiertos por la garantía por sus propias características, a no ser que la causa sea un defecto del material o de fabricación.

Combustible en mal estado o no aprobado: para que este producto funcione correctamente, se necesita combustible fresco que cumpla los criterios especificados en el manual del usuario. Los daños al motor o al equipo causados por combustible en mal estado o por el uso de combustibles (como, por ejemplo, las mezclas de etanol E15 o E85) no están cubiertos por la garantía.

Otras exclusiones: esta garantía excluye cualquier daño provocado por accidente, uso incorrecto, modificaciones, alteraciones, mantenimiento incorrecto, congelación o deterioro producido por productos químicos. También excluye cualquier complemento o accesorio que no se incluyera en el paquete original del producto. No existe ninguna cobertura de garantía para equipos que se usen para generar energía principal en lugar de energía de uso ni para equipos que se usen en aplicaciones de soporte vital. Esta garantía no incluye equipos o motores usados, reacondicionados, de segunda mano o de demostración. Esta garantía excluye los fallos debidos a hechos fortuitos y a otros acontecimientos de fuerza mayor que escapan al control del fabricante.

80010169_ES Rev -



Limpiadora a presión

Características del producto

Máxima presión de salida .... 3,000 PSI* a 2.3 GPM
Máxima tasa de flujo .... 400 PSI a 5.0 GPM*
Temperatura del suministro de agua .... 38 ºC (100 ºF) MÁXIMO
Desplazamiento .... 190 cc (11.58 pulgadas cúbicas)
Espacio de la bujía........................... 0.50 mm (0.020 pulgadas)
Capacidad para combustible .... 1.13 litros (1.2 cuartas)
Capacidad para aceite .... 0.6 litros (20 onzas)

Repuestos frecuentes

PumpSaver 6039
Kit de mantenimiento para juntas tóricas 705001
Filtro de la entrada de agua B2384GS
Purificador de aire 797301
Bujía.. 692051
Botella de aceite para motor .... 100005 o 100028
Estabilizador de combustible......................... 100120 o 100117
Pantalla contrachispas...................................... 593483

Potencia nominal: El valor de potencia bruta nominal de cada modelo de motor de gasolina está indicado en una etiqueta conforme al código J1940, Procedimiento de valoración de potencia y par de torsión para motores pequeños, de la Society of Automotive Engineers (Sociedad de Ingenieros de Automoción, SAE) y se ajusta conforme al código SAE J1995. Los valores de par de torsión se obtienen a 2600 RPM para los motores con indicación de “rpm” en la etiqueta y a 3060 RPM para todos los demás; los valores de potencia se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www. BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con el escape y filtro de aire instalados, mientras que los valores de potencia bruta se obtienen sin estos elementos. La potencia bruta real del motor es superior a la potencia neta del motor y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia variedad de productos que utilizan nuestros motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal en determinados equipos. Esta diferencia se debe a los siguientes factores, entre otros: variedad de componentes del motor (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. Debido a limitaciones de fabricación y capacidad, Briggs & Stratton puede sustituir un motor de una potencia nominal mayor por este motor.

* Esta limpiadora a presión está clasificada conforme a la norma PW101-2010 (comprobación y clasificación de rendimiento de limpiadoras a presión) de la Asociación de fabricantes de bombas a presión (Pressure Washer Manufacturers Association, PWMA).

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
P.O. Box 702
Milwaukee, Wisconsin, 53201-0702 EE. UU.

(800) 743-4115